

MEILENSTEINE 140 Jahre ELEKTROMOBILITÄT - Kernkompetenz im Schienenverkehr

Eröffnung	Jahr	Anlaß, Eröffnung, Inbetriebnahme	System	Konstrukteur
09.01.1863	1863	1. U-Bahn weltweit North Metropolitan Railway (NMR) London mit Dampfzügen	Dampf-U-Bahn	John Fowler/ Charles Pearson
17. 01.1875	1875	"Tünel" Istanbul unterirdische Standseilbahn Antrieb stationäre Dampfmaschine	unterirdische Standseilbahn	Henri Gavand
05.09.1875	1875	Transatlantikkabel mit Schiff "Faraday"	Überseekabel	Werner von Siemens
03.09.1875	1875	Kurpromenade des russischen Ostseebades Sestrorezk, Versuchsobjekt auf stillgelegtem einen Kilometer langen Anschlussgleis	1. elektrische Straßenbahn der Welt Testbetrieb	Fjodor Apollonowitsch Pirozki
31.05.1879	1879	Berliner Gewerbeausstellung Groß-Lichterfelde 1.elekt.Eisenbahn der Welt	elektrische Eisenbahn	Werner von Siemens
13.05.1880	1880	Menlo Park, Chicago, Versuchsanlage auf Kapspur	Eisenbahn Gleichstrom über Fahrschienen	Th.Edison
17.07.1880	1880	Wiener Gewerbeausstellung: Auf der Wiener Gewerbeausstellung eine kleine, temporäre elektrische Bahn mit 200 m Länge aus – die erste in Österreich und weltweit die zweite.	Ausstellungsbahn, Gleichstrom über Fahrschienen	Béla Egger
03.09.1880	1880	Straßenbahn Sestrorezk 1 km lange Vorortstrecke des späteren Sankt Petersburger Straßennetzes 1.Linienbetrieb	Straßenbahn, Tramway, Gleichstrom über die Fahrschienen	Fjodor Pirozki/ W.v.Siemens
16.05.1881	1881	Elektrische Straßenbahn Berlin Lichterfelde–Kadettenanstalt	Straßenbahn, Tramway, Gleichstrom 180V über Schlitzrohr-Fahrleitung	Werner von Siemens
15.08.1881	1881	Int. Elektrizitätsausstellung Paris Straßenbahn mit Oberleitung	Straßenbahn mit Oberleitung, Gleichstrom über zweipolige Schlitzrohrfahrleitung	Werner von Siemens
15.08.1881	1881	Int. Elektrizitätsausstellung Paris erstes Elektroauto der Welt	erstes Elektroauto	M. Gustave Trouvé
29.04.1882	1882	Elektro-Mote Halensee bei Berlin 1.Obus/Trolleybus der Welt	Obus, Trolleybus	Werner von Siemens
04.08.1883	1883	Volk's Electric Railway Brighton/England, älteste heute noch betriebene elektrische Straßenbahn der Welt	Straßenbahn, Tramway	Volk/Siemens
15.08.1883	1883	1. elektrische Lokalbahn Mödling-Hinterbrühl Schlitzrohrfahrleitung Schmalspur	Stadtbahn, Tramway, 550 Volt Gleichstrom zweipolige Schlitzrohrfahrleitung	Werner von Siemens
07.10.1883	1883	Carris Urbanos de Nicheroy ältester Akku-Versuch	Eisenbahn Akkumulator-Betrieb 1050 mm Schmalspur	
28.08.1883	1883	Internationale Elektrische Ausstellung 1883 "Praterbahn" Demonstrationsbahn Rotunde	elektrische Eisenbahn; Meterspur, Gleichstrom über Schienen	Siemens & Halske
18.2.1884	1884	Frankfurt-Offenbacher Trambahn-Gesellschaft	Straßenbahn Meterspur 300 Volt Gleichstrom zweipolige Schlitzrohrfahrleitung	Siemens & Halske
1886	1886	Denver Tram Colorado	Eisenbahn Kapspur, Gleichstrom zweipolige Stromschiene in Unterpflasterschlitz	
01.06.1886	1886	Ungererbahn-München	Eisenbahn Stromzufuhr über Fahrschienen	
01.08.1886	1886	Akku-Straßenbahn Charlottenburg, Pferdebahnhof–Lützowplatz	Akkumulator-Probetrieb Normalspur-Straßenbahn	Siemens & Halske
08.08.1886	1886	Salzburger Localbahn Salzburg Bhf - Hellbrunn	Dampframway	BL Alexander Werner
02.02.1888	1888	Richmond 1. Straßenbahn in den USA	Straßenbahn Normalspur mit Oberleitung 450V-Gleichstrom	Frank J. Sprague
06.06.1888	1888	Société électrique Vevey-Montreux	Lokalbahn Meterspur, 500 Volt Gleichstrom über Schlitzrohrfahrleitung	
21.06.1890	1890	Teststrecke Straßenbahn Bremen, Marktplatz–Bürgerweide	Normalspur-Straßenbahn, Gleichstrom Stangenstromabnehmer	Frank J. Sprague
09.08.1890	1890	elektrischer Aufzug Mönchsberg	Lift	Siemens & Halske
04.11.1890	1890	1.elektrische U-Bahn weltweit der "City and South London Railway" Underground Stockwell–King William Street	Normalspur-U-Bahn, 500 Volt Gleichstrom über Mittelstromschiene	James Henry Greathead
1892	1892	Werksbahn Berlin-Siemensstadt	Eisenbahn Versuchsbetrieb 750-10.000 Volt Drehstrom	Siemens & Halske
1893	1893	Chicago Elevated Intramural Railway	U-Bahn Gleichstrom über Stromschiene	

1893	1893	Chemin de fer du Salève, Étrembières–Treize-Arbres	erste elektrisch betriebene Zahnradbahn der Welt Gleichstrom über Stromschiene; System Abt	
06.03.1893	1893	Liverpool Overhead Railway erste elektrische Hochbahn weltweit	U-Bahn, Gleichstrom über Stromschiene	George Fosbery Lyster
13.08.1894	1894	Elektrische Straßenbahn Gmunden: Bahnhof Gmunden-Gmunden Rathausplatz	Schmalspur, Straßenbahn	Stern & Hafferl
16.04.1894	1894	Barmer Bergbahn	erste elektrisch betriebene Zahnradbahn Deutschlands Meterspur, 600V Gleichstrom über Oberleitung	
16.07.1894	1894	Straßenbahn Baden Neue Wiener Tramwaygesellschaft Normalspur	Straßenbahn mit Oberleitung	J.E.Löwenfeld's Witwe & Sohn
04.12.1895	1895	Lokalbahn Aktien-Gesellschaft Meckenbeuren–Tettngang	Normalspurbahn Stadtbahn Triebwagenbetrieb 650 Volt Gleichstrom über Oberleitung	
27.06.1895	1895	Baltimore and Ohio Railroad	Normalspur-Eisenbahn, 675 V Gleichstrom über Deckenstromschiene	General Electric
02.05.1896	1896	Földalatti Budapest M1 Andrásy út 1.elekt.U-Bahn Kontinentaleuropa	U-Bahn 350 Volt Gleichstrom über Deckenstromschiene	Siemens & Halske
	1896	<i>Patent für einen elektrischen Radnabenmotor für Busse und Lkw</i>	Radnabenmotor für Obus	<i>Ferdinand Porsche</i>
28.05.1897	1897	Pöstlingbergbahn Linz/Donau steilste Adhäsionsbahn Österreichs	Schmalspur, Straßenbahn	Dr. Carl Beurle/ UEG Berlin
20.08.1898	1898	Zahnradbahn Gornergrat-Bahn-Gesellschaft Zermatt	Zahnradbahn Drehstrom 550 Volt 40 Hertz zweipolige Oberleitung, System Abt	
1899	1899	Versuchsstrecke Óbudai Sziget, Budapest	Drehstrom Eisenbahn	Ganz & Co. / Kálmán Kandó
1899	1899	Drehstrom-Versuchsstrecke Groß-Lichterfelde–Zehlendorf	Normalspur-Eisenbahn 50 bis 10.000 Volt Drehstrom über dreipolige Fahrleitung	Siemens & Halske
21.07.1899	1899	erste normalspurige <i>Eisenbahn</i> Europas Burgdorf-Thun-Bahn	Drehstrom-Eisenbahn 750 Volt 40 Hertz über zweipolige Oberleitung	Brown, Boveri & Cie. (BBC)
15.04.1900	1900	<i>Weltausstellung Paris Lohner-Porsche "Semper Vivus" ("lebt immer") Elektroauto</i>	Elektroauto	<i>Ferdinand Porsche</i>
19.07.1900	1900	Untergrundbahn Métro Paris	Normalspur-U-Bahn, 600 Volt Gleichstrom Stromschiene	Paul Friesé
1900	1900	Werksbahn und Versuchsträger Munitionsfabrik Wöllersdorf	Normalspur-Eisenbahn, Drehstrom 3.000 Volt 16⅔ Hertz zweipolige Oberleitung	Kálmán Kandó, Ganz & Co. Budapest
01.03.1901	1901	Wuppertaler Schwebebahn	Schwebebahn 600 Volt Gleichspannung über Stromschiene	Eugen Langen
15.02.1902	1902	Berliner Hochbahn, normalspurige Hochbahn, spätere Berliner U-Bahn	normalspurige Hochbahn später U-Bahn Berlin, 750 Volt Gleichstrom über Stromschiene	Siemens & Halske/Ges.el. H&U
1902	1902	Veltlinbahn Ferrovia della Valtellina Lecco–Colico-Sondrio / Chiavenna, Rete Adriatica	normalspurige Hauptbahn, weltweit erste elektrische Bahn mit Hochspannung im Regelbetrieb, Drehstrom 3000 Volt 16⅔ Hertz über zweipolige Oberleitung	Ganz & Co., Budapest
21.06.1903	1903	Lokalbahn Tábor–Bečnyň erste elektrifizierte Eisenbahn in Österreich-Ungarn; Normalspur	elektrische Eisenbahn Normalspur	František Křižík
15.08.1903	1903	Preußische Staatseisenbahnen Niederschöneweide–Spindlersfeld	normalspurige Oranienburger Versuchseisenbahn Einphasen-Wechselstrom 6 kV 25 Hz	Union-Elektricitäts-Gesellschaft, O. L. Kummer GmbH
28.10.1903	1903	Königlich Preußische Militär-Eisenbahn Marienfelde–Zossen bei Berlin Weltrekord 210,2 km/h	normalspuriger Versuchsbetrieb, Drehstrom 10.000 V / 50 Hertz über dreipolige Oberleitung	Van der Zypen & Charlier
1903	1903	Berkeley Branch Railroad Berkeley–Oakland (Kalifornien)	normalspurige Stadtbahn mit Eisenbahnfahrzeugen teilweise auf Straßen, 600 Volt Gleichstrom, Scherenstromabnehmer	Francis K. Shattuck

1903	1903	Chemin de fer de La Mure Saint-Georges-de-Commiers bei Grenoble	Eisenbahn meterspurige Kohlebahn 2 x 1200 Volt Gleichstrom Dreileitersystem mit Oberleitung	René Thury
01.08.1904	1904	Stubaitalbahn Schmalspurbahn Innsbruck–Fulpmes	Stadtbahn, Tramway	Ing. Josef Riehl /UEG
01.01.1905	1905	Lokalbahn Murnau–Oberammergau	Elektrische Normalspur-Eisenbahn Einphasen-Wechselstrom 5500 Volt 16 Hertz	Lokalbahn Aktien-Gesellschaft/SSW
16.01.1905	1905	Schweizerische Bundesbahnen Seebach–Wettingen	normalspuriger Eisenbahn-Versuchsbetrieb Wechselstrom 15 kV 50/15 Hz	Maschinenfabrik Oerlikon (MFO), Siemens-Schuckertwerke
18.12.1905	1905	Montafonerbahn. erste elektrisch betriebene normalspurige Eisenbahn im heutigen Österreich	elektrische Eisenbahn Normalspur	Stemer/Mayer
22.12.1906	1906	Wiener Lokalbahn: Guntramsdorf–Bahnhof Wien Wolfganggasse	Stadtbahn, Tramway	WLB
18.12.1908	1908	Lokalbahn Neumarkt–Waizenkirchen–Peuerbach	Stadtbahn, Tramway	Stern & Hafferl
01.07.1909	1909	elektrische Salzburger Lokalbahn Salzburg - Berchtesgaden -Königssee	Stadtbahn, Tramway, "Rote Elektrische"	BL Ing. Karl Petri
01.07.1909	1909	"Rote Elektrische" Äußerer Stein–Parsch	Stadtbahn, Tramway	BL Ing. Karl Petri
06.01.1910	1910	Localbahn Innsbruck–Hall in Tirol	Stadtbahn, Tramway	von Schwind
27.03.1911	1911	Mariazellerbahn: Laubenbachmühle–Wienerbruck-Josefsberg	Elektr. Schmalspur	Josef Fogowitz
27.05.1911	1911	Hamburger Hochbahn	U-Bahn	Siemens & Halske/AEG
28.10.1912	1912	Mittenwaldbahn Innsbruck - Seefeld - Garmisch-Partenkirchen	Elektrische Normalspur	Riehl/Doderer
	1912	USA cirka gleich viel Autos mit Verbrennungsmotor, wie ELEKTROAUTOS	Elektroauto	"Konstrukteur der Vernichtung" John D. Rockefeller
	1914	Ölmagnat John D. Rockefeller soll US-Parlamentarier bestochen haben, Gesetze gegen das Elektroauto zu erlassen. Die Elektroautos verschwanden kurzfristig.	Elektroauto	
	1916	Elektrifizierung Berchtesgadenerlandbahn Freilassing - Berchtesgaden	Elektrische Normalspur	



SCHIENENVERKEHR
IST KLIMASCHUTZ

