

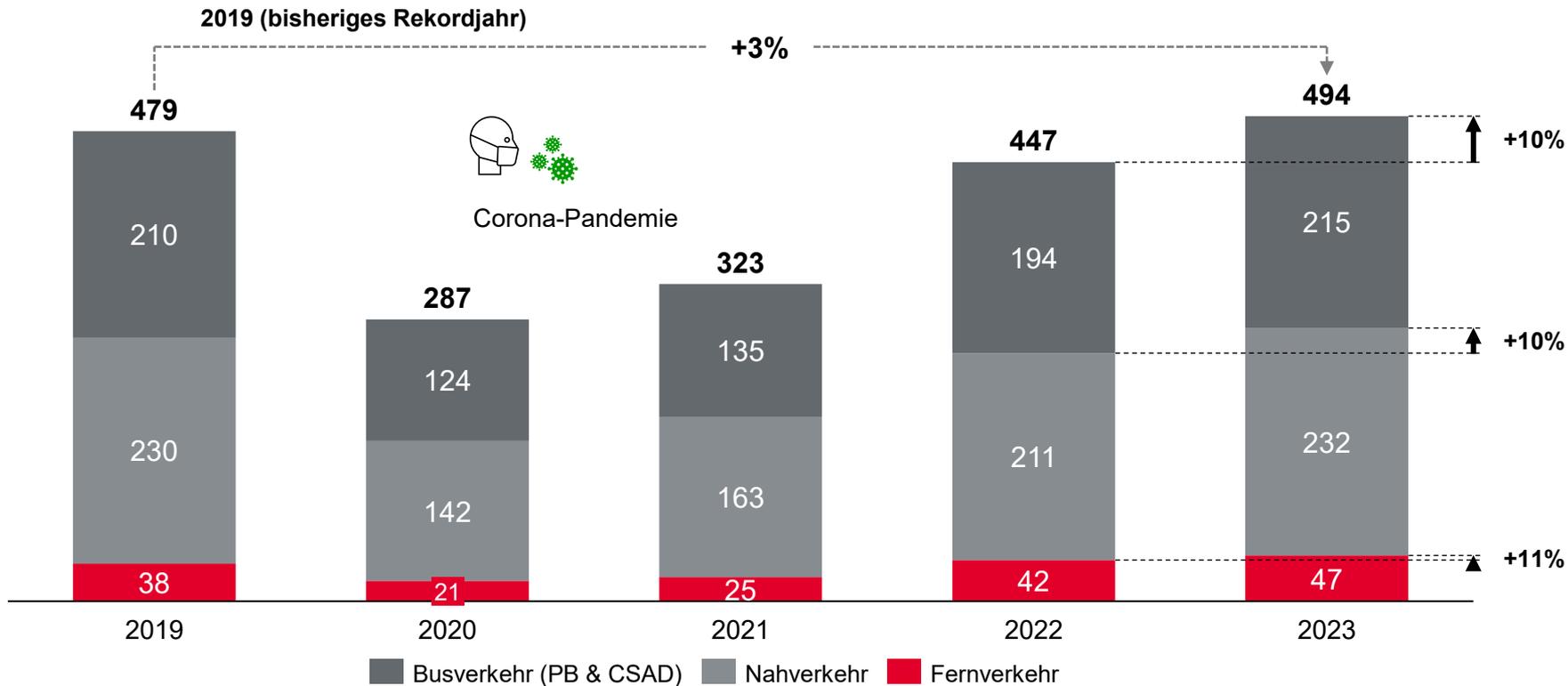
# ÖBB Bilanz 2023 Verlässlich in die Zukunft.

**& WAS  
FÄHRST  
DU?**

26. April 2024

# Personenverkehr: Allzeithoch bei den Fahrgastzahlen

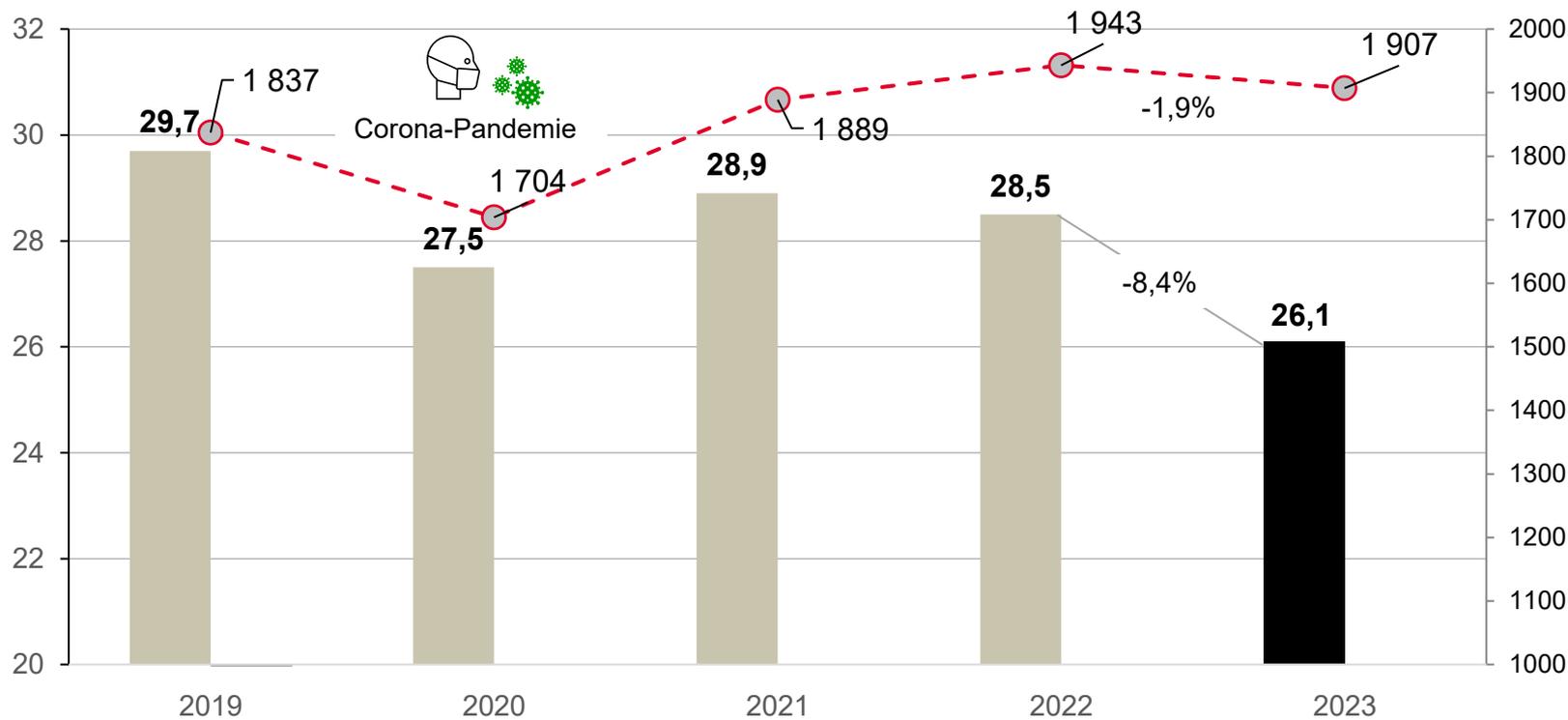
[Millionen Fahrgäste]



# Güterverkehr: Rezession wirkt sich auf Transportleistung aus

Säulen: Transportleistung [Mrd Netto-tkm]

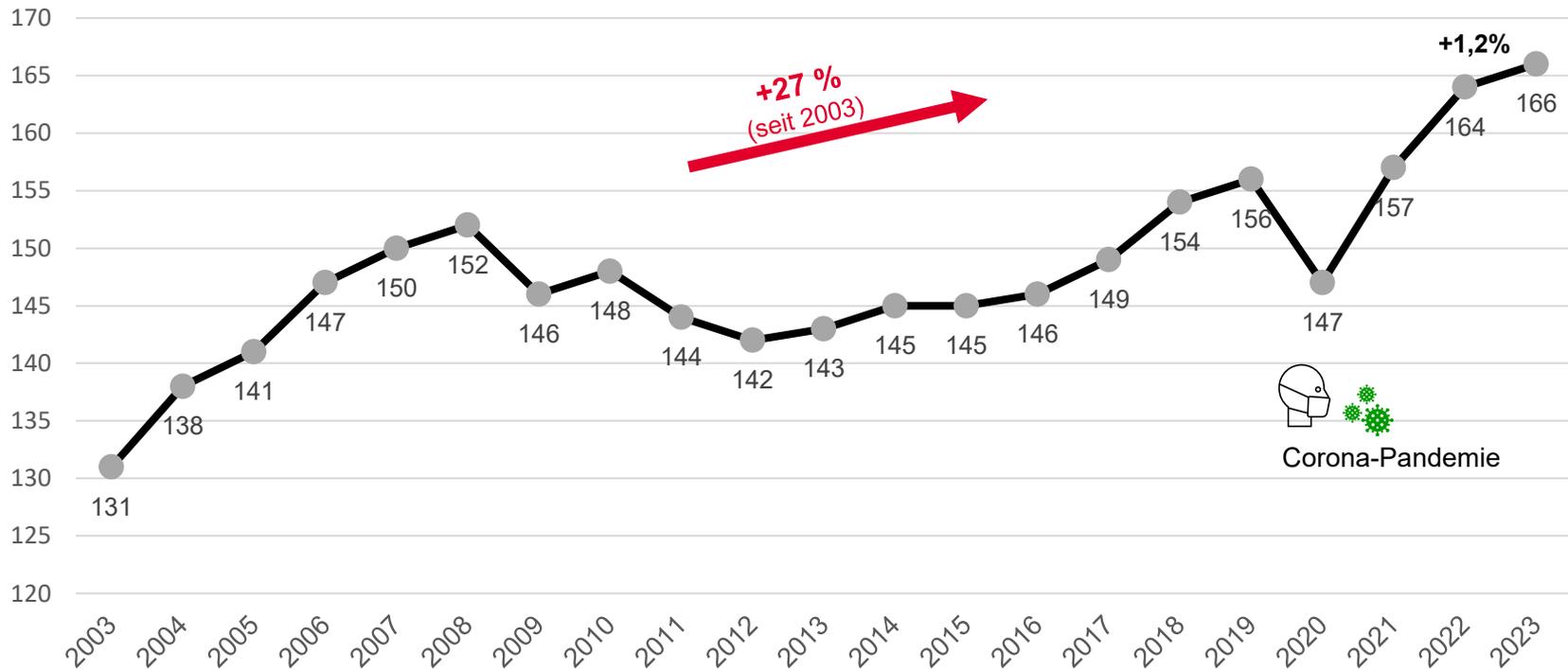
Linie: Umsatz Güterverkehr [Mio. EUR]



# Infrastruktur: Betriebsleistung steigt stetig

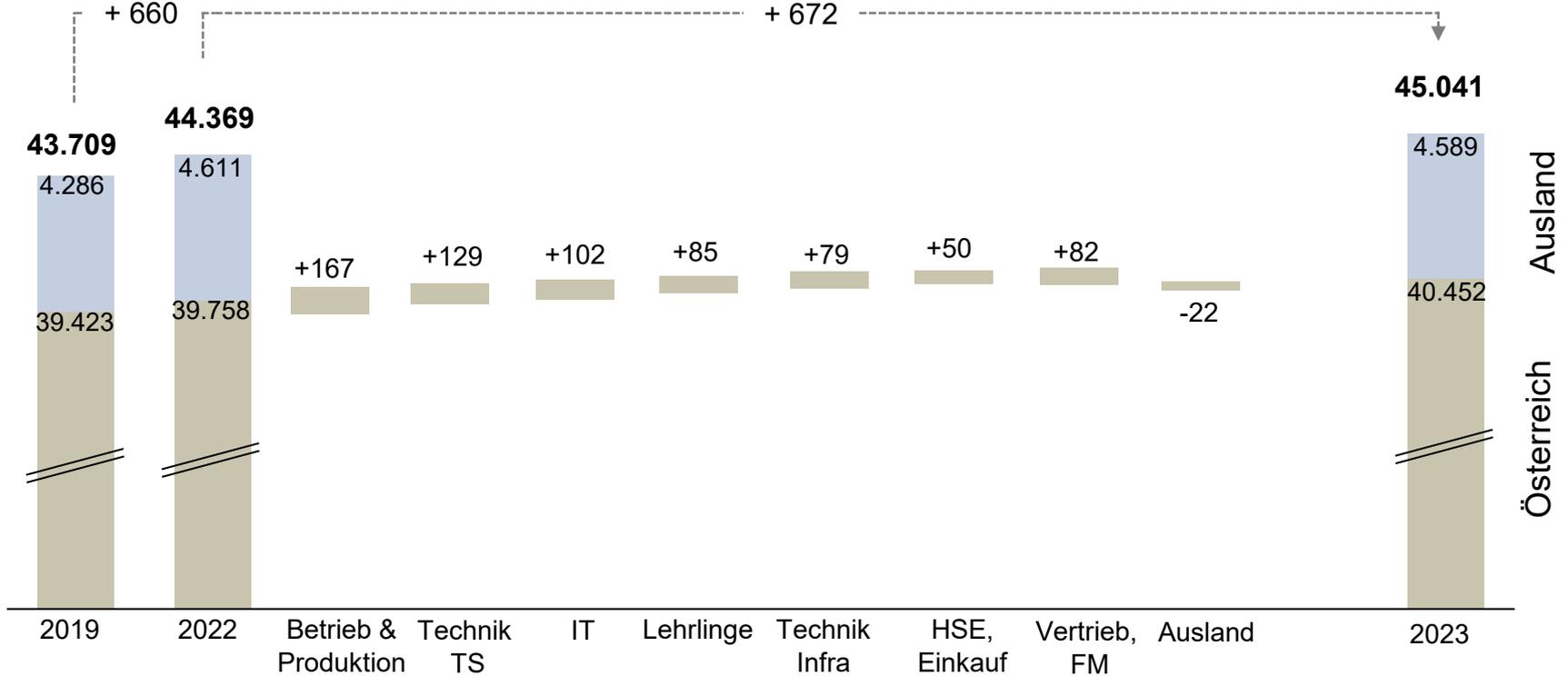
Gefahrene Zugkilometer auf dem Netz der ÖBB [Mio Zug km]

Mehr als 70 EVUs nutzen ÖBB-Gleise



# ÖBB Personalstand steigt auf über 45.000

[in Köpfen, ohne Go Ahead Deutschland]



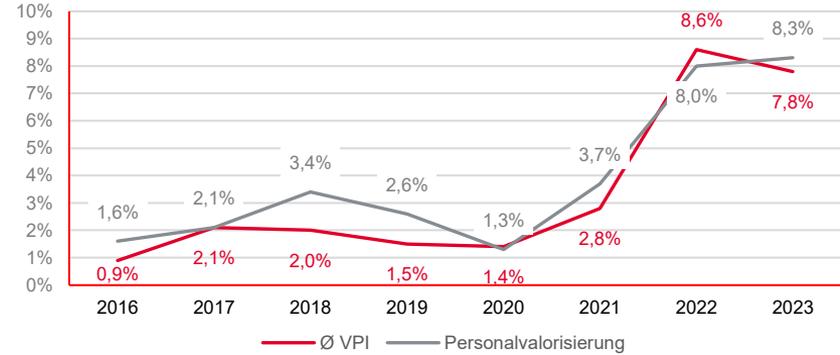


# Rahmenbedingungen im Jahr 2023

## Strompreis | Kosten massiv durch Preisanstieg 2022 beeinflusst



## Inflation | Anhaltend hohes Niveau belastet Gehaltsaufwendungen



## Dieselpreis | Wettbewerb zur Straße/LKW massiv verschärft



## Zinsmarkt | Anstieg der Zinsen wirkt auf Neufinanzierungen





	2023	2022	Δ in %	
<b>Gesamterträge</b>	<b>7.806</b>	<b>7.398</b>	<b>+ 5,5%</b>	▲
<b>Gesamtaufwendungen</b>	<b>- 7.225</b>	<b>- 6.734</b>	<b>- 7,3%</b>	▼
davon Materialaufwand und bez. Leistungen	- 2.108	- 2.038	- 3,4%	▼
davon Personalaufwand	- 3.214	- 2.947	- 9,1%	▼
davon Abschreibungen	- 1.382	- 1.333	- 3,7%	▼
davon sonst. betriebl. Aufwand	- 520	- 416	- 25,0%	▼
<b>EBIT</b>	<b>582</b>	<b>663</b>	<b>- 12,3%</b>	▼
Finanzerfolg	- 470	- 470	+/- 0%	►
<b>EBT</b>	<b>112</b>	<b>193</b>	<b>-42,2%</b>	▼

# Öffentliche Leistungen und Bestellerentgelte

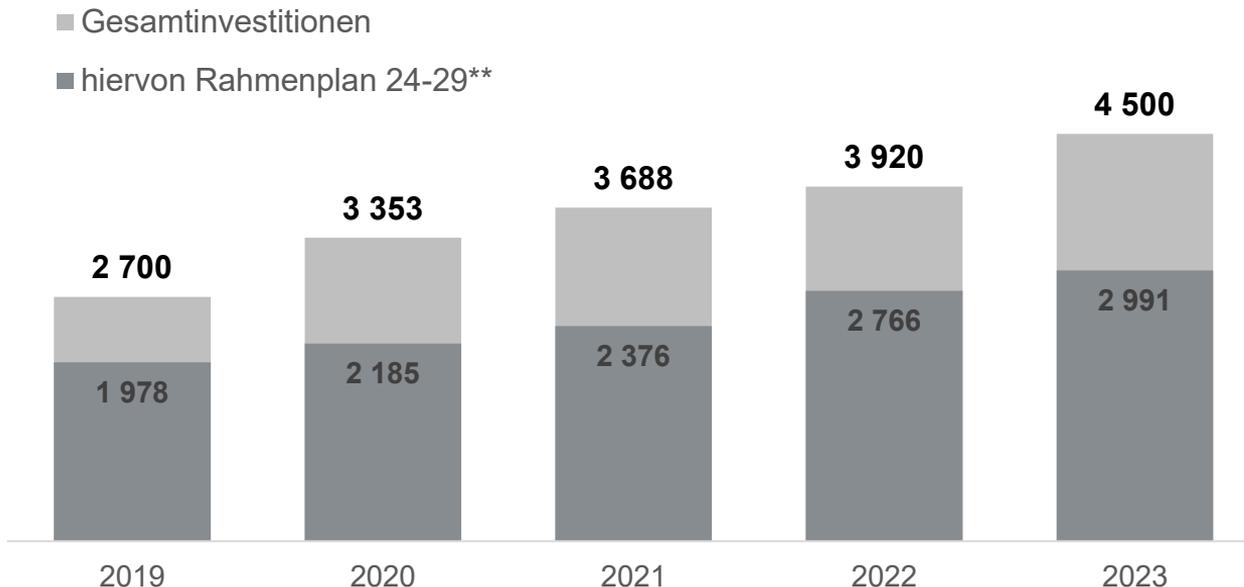
Zahlungen des Bundes an die ÖBB bei INFRA auf Vorjahresniveau, bei PV +14% wegen Leistungsausweitung  
[MEUR]



<b>Öffentl. Leistungen und Bestellerentgelte</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Δ in %</b>
<b>Teilkonzern Infrastruktur</b>	<b>2 077,2</b>	<b>2 063,1</b>	<b>0,7%</b>
Bundesmittel § 42 Abs. 1	230,1	407,2	-43,5%
Bundesmittel § 42 Abs. 2	1 847,1	1 655,9	11,5%
- davon Annuitäten Rahmenplan	1 403,0	1 241,0	13,0%
- davon Instandhaltung	444,1	414,8	7,1%
<b>Teilkonzern Personenverkehr</b>	<b>1 498,2</b>	<b>1 310,0</b>	<b>14,4%</b>
GWL und VDV Zug (Bestellte Verkehre Nah- und Fernverkehr)	1 142,0	994,5	14,8%
GWL und VDV Bus (Bestellte Busverkehre)	356,1	315,3	12,9%
<b>Rail Cargo Group</b>	<b>130,7</b>	<b>154,2</b>	<b>-15,3%</b>
Einzelwagenverkehr Österreich	57,4	65,0	-11,7%
Einzelwagenverkehr Ungarn	12,6	13,9	-9,6%
Unbegleiteter kombinierter Verkehr / Mobiler	18,0	18,3	-1,8%
Rollende Landstraße	10,8	12,9	-16,2%
Wegeentgeltförderung	31,9	44,1	-27,7%
<b>ÖBB-Konzern</b>	<b>3 706,0</b>	<b>3 527,3</b>	<b>5,1%</b>

# Rekordinvestitionen von 4,5 Mrd. Euro für Flotte & Infrastruktur

Investitionen ÖBB-Konzern\* [MEUR]



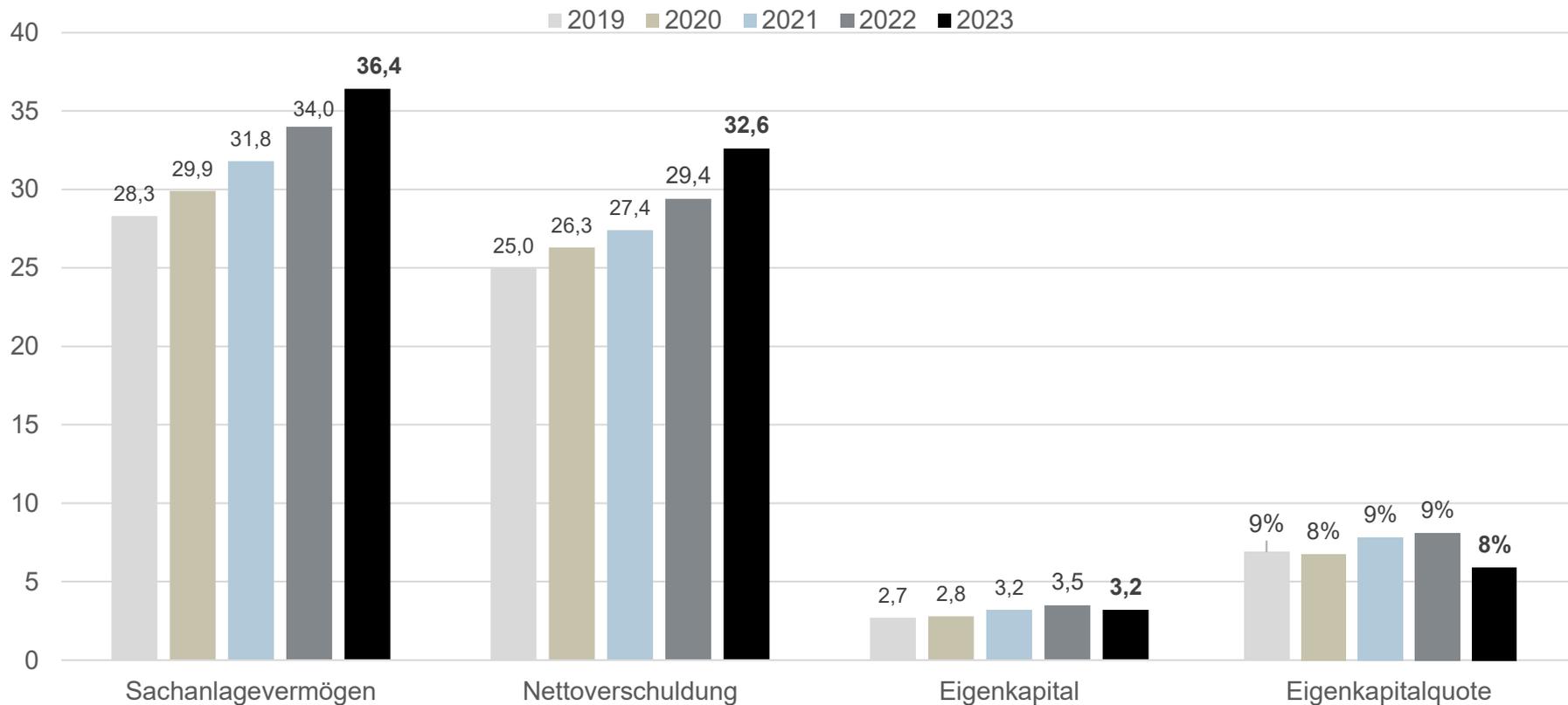
- + Semmeringbasis- und Koralmtunnel planmäßig
- + Ausbau des Nahverkehrs
- + Elektrifizierungsprogramm
- + Digitalisierung

\* nach Konsolidierung auf Konzernebene

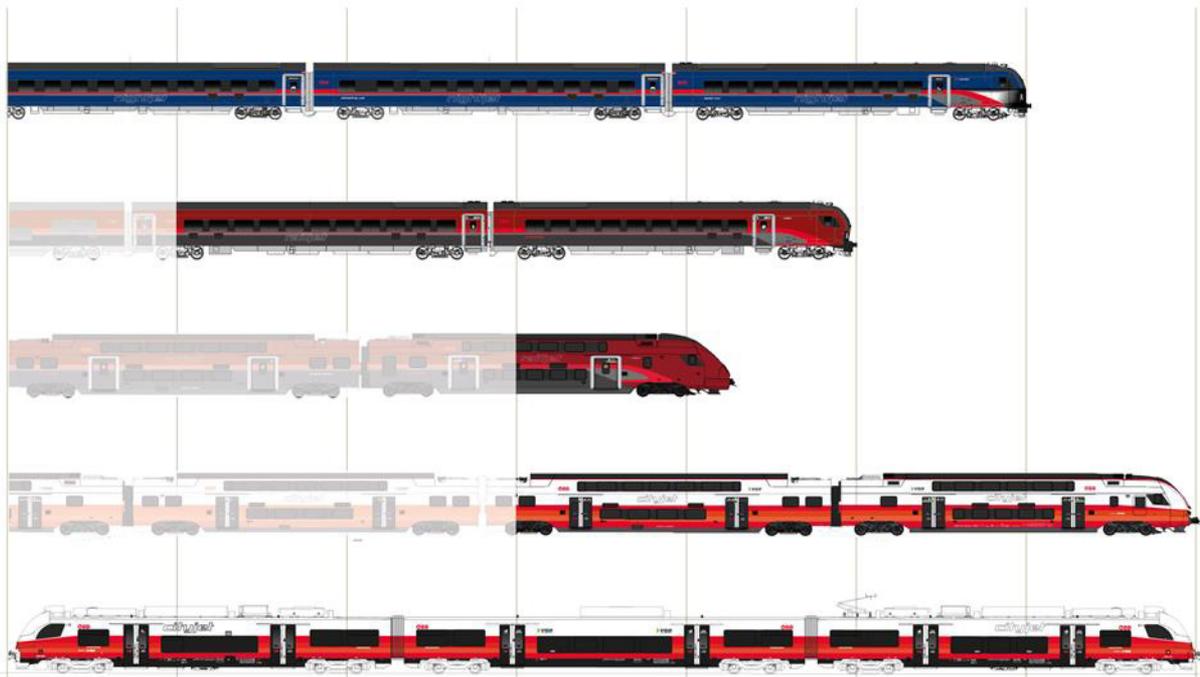
\*\*exkl. sonstigem Investitionsplan

# Investitionen erhöhen Sachanlagevermögen und Nettoverschuldung

Eigenkapital, "NetDebt" & Sachanlagevermögen [in Mrd EUR]



# Flottenentwicklung: 330 Züge kommen



**33 Nightjets**  
der neuen Generation

**27 Railjets**  
der neuen Generation

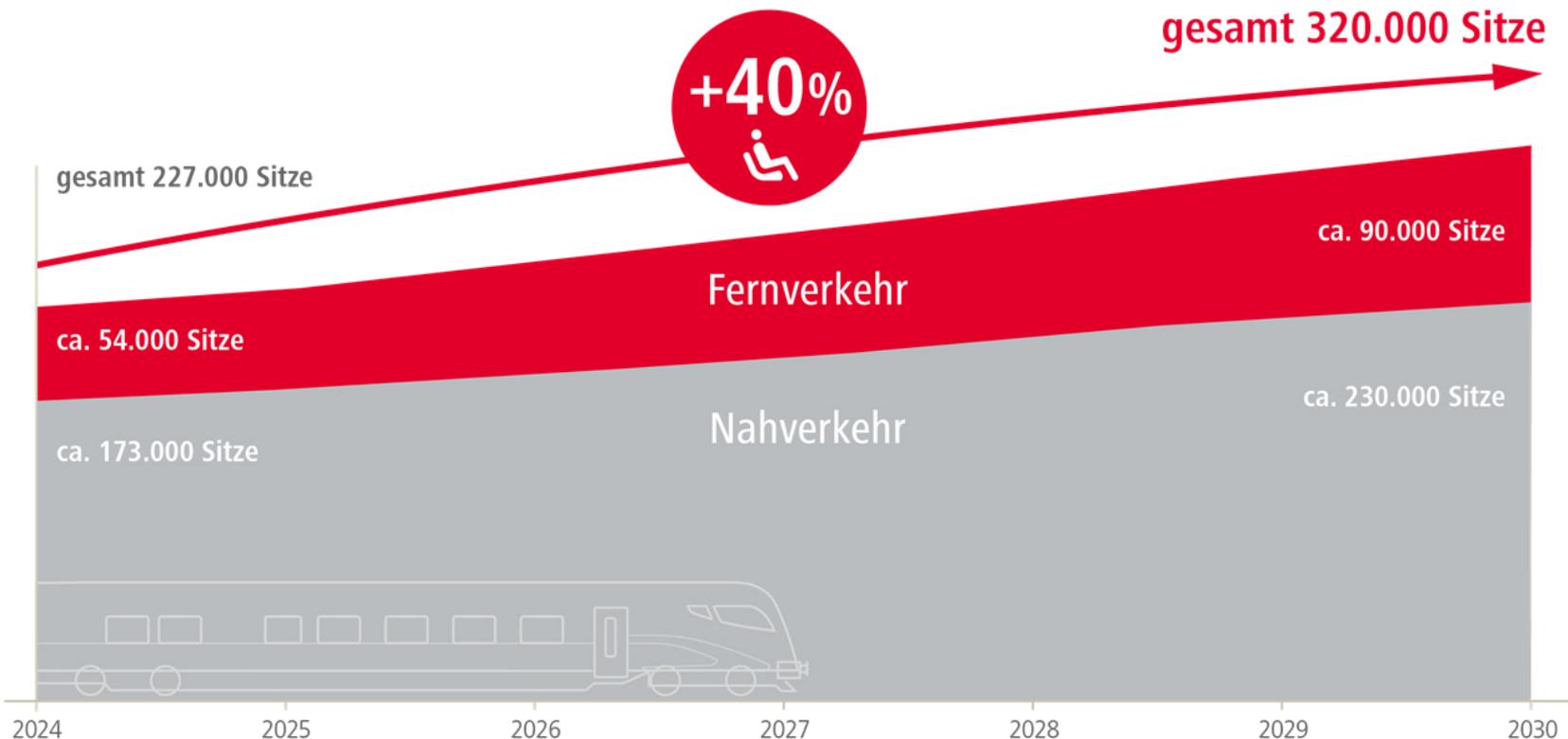
**14 Doppelstock-Railjets**

**109 Doppelstock-Cityjets**

**147 weitere Züge**  
z.B. Cityjet DML,  
Akkutriebzüge, etc.

2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030

# 93.000 zusätzliche Sitzplätze bis 2030



\* Basis Mittelfristplanung



## **Operative Ziele:**

Verlässlichkeit und Pünktlichkeit wieder auf ÖBB-Niveau heben: Ziele 2024:  
96,2% (2023: 95,5) Fernverkehr 86,2% (2023: 80,2%),  
Verbesserung der Kundeninformation



## **Innovative Ziele:**

Digitalisierung und innovative Dienstleistungen vorantreiben (ETCS Stammstrecke, Simply Go), Eigenanteil der Energieerzeugung erhöhen



## **Expansive Ziele:**

Personenverkehr: Go-Ahead wird 2024 konsolidiert, Ausbau Nightjet auf 3 Mio. Fahrgäste und neue Züge  
Güterverkehr: Wachstum & Internationalisierung fortsetzen  
Infrastruktur: Rahmenplan 2030, Netzausbau auf 200 Mio. km (+22% ggü. 2023) geplant.

# ÖBB Bilanz 2023

## Verlässlich in die Zukunft.

A red diagonal graphic element, a parallelogram shape, positioned behind the text '& WAS FÄHRST DU?'.

& WAS  
FÄHRST  
DU?

26. April 2024