

ÖBB kompakt
2023/24



Sicherheit, Zuverlässigkeit,
Pünktlichkeit,
Sauberkeit, Service

Inkl.
**RAHMEN-
PLAN**
2024–2029

Zahlen Daten Fakten

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.



Der Bahnboom hat die ÖBB im zweiten Halbjahr vor Herausforderungen gestellt, die für die Fahrgäste teilweise negativ spürbar waren. Grund genug, 2024 zum Qualitätsjahr auszurufen.

Zahlen Daten Fakten.

Vorwort

Neuer Fahrgastrekord und neue Herausforderungen.

Die ÖBB sind stolz auf ihre Leistungen des vergangenen Jahres. Vor rund zehn Jahren haben sie sich die magische Marke von 500 Millionen Fahrgästen als Ziel gesetzt. Ein Ziel, das damals sehr weit weg schien. Inzwischen ist es – viel schneller als erwartet – mehr als in Sichtweite: 2023 haben die ÖBB bereits knapp 494 Millionen Menschen bewegt – davon 278 Millionen im Zug und 215 Millionen im Bus. 2013 fiel das Verhältnis Zug zu Bus noch stärker zugunsten der Straße aus (2013 Zug 234 Mio., Bus 235 Mio.). Das verdeutlicht den aktuellen Bahnboom noch klarer.

Die ÖBB haben in den abgelaufenen zehn Jahren 20 Prozent an Fahrgästen auf der Schiene dazugewonnen – davon allein 11 Prozent im vergangenen Jahr oder 7 Prozent im Vergleich zum bisherigen Rekordjahr 2019, dem letzten Jahr vor Corona.

Diese starke Nachfrage nach dem Zug hat die ÖBB insbesondere gegen Ende des zweiten Halbjahres 2023 vor besondere Herausforderungen gestellt, die für die Fahrgäste teilweise negativ spürbar waren. Grund genug, 2024 zum Qualitätsjahr auszurufen. Wie sich der Bahnboom auswirkt, können Sie den Zahlen auf den nächsten Seiten entnehmen.

Ganz nach dem Motto: Verlässlich in die Zukunft
Heute. Für Morgen. Für uns.

Im Dienste der Kund:innen

QUER DURCH ÖSTERREICH UND EUROPA. Mit Bahn und Bus bieten die ÖBB eine leistungsstarke, sichere, komfortable und nachhaltige Mobilitätsversorgung.

Immer unterwegs

	2022	2023
Fahrgäste (pro Jahr)	446,9 Mio.	493,6 Mio.
Fahrgäste Zug	252,5 Mio.	278,2 Mio.
– davon Nahverkehr	210,7 Mio.	231,7 Mio.
ÖBB Personenverkehr	209,6 Mio.	230,4 Mio.
CAT (City Airport Train)	1,1 Mio.	1,3 Mio.
– davon Fernverkehr	41,8 Mio.	46,5 Mio.
national	27,1 Mio.	30,0 Mio.
international	14,7 Mio.	16,5 Mio.
Fahrgäste Bus	194,4 Mio.	215,4 Mio.
Personenkilometer Zug (pro Jahr)	11,4 Mrd.	12,6 Mrd.
– davon Nahverkehr	4,7 Mrd.	5,2 Mrd.
– davon Fernverkehr	6,7 Mrd.	7,4 Mrd.
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	88,4 Mio.	78,5 Mio.
Tonnenkilometer (pro Jahr)	28,5 Mrd.	26,1 Mrd.

Fuhrpark¹

	2022	2023
Lokomotiven	1.084	1.061
Personenwagen	2.769	2.855
Güterwagen	24.231	24.263
Busse	2.545	2.511

2067 | 1959–1977
12 im Stand, 111 gebaut

¹ Details ab Seite 64.



Bewegung auf Schiene

	2022	2023
Alle Züge im ÖBB Netz (alle EVUs, pro Tag)	6.970	7.026
Nahverkehr	4.664	4.763
– davon ÖBB Personenverkehr	4.575	4.642
Fernverkehr	392	419
– davon ÖBB Personenverkehr	334	343
Güterverkehr	1.081	1.016
Dienstzüge	833	828

S-Bahn (geführt von den ÖBB)¹

	2022	2023
Linien österreichweit	37	37
Fahrgäste (pro Tag)	446.249	443.835
Linien Wien, NÖ, Burgenland (seit 1962)	10	10
Fahrgäste (pro Tag)	251.546	251.322
Linien Kärnten (seit 2010)	5	5
Fahrgäste (pro Tag)	26.303	22.262
Linien Oberösterreich (seit 2016)	4	4
Fahrgäste (pro Tag)	35.059	40.379
Linien Salzburg (seit 2003)	2	2
Fahrgäste (pro Tag)	21.568	23.739
Linien Steiermark (seit 2007)	6	6
Fahrgäste (pro Tag)	29.108	32.827
Linien Tirol (seit 2007)	7	7
Fahrgäste (pro Tag)	36.409	45.692
Linien Vorarlberg (seit 2011)	3	3
Fahrgäste (pro Tag)	32.043	38.828

¹ Detaillierte Bundesländerdaten siehe ab Seite 45.
Stichtag im Oktober 2023.

Postbus

2022

2023

Gefahrene Kilometer (pro Jahr) 152 Mio. **157 Mio.**

Gefahrene Kilometer (pro Tag) 417.000 **430.000**

Linien 812 **865**

Bushaltestellen 17.966 **18.315**

– davon mit Bahnanbindung 660 690

Fahrgäste Österreich und Tschechien

(pro Jahr) 194,4 Mio. **215,4 Mio.**

– davon Linienverkehr 92 % 89 %

– davon Mietwagen- und linienähnliche Verkehre (Skibusse,
Schienenersatzverkehr, Werksverkehr u. v. m.) 8 % 11 %

Versorgte Gemeinden 1.609 **1.628**

Versorgte Gemeinden (Anteil)¹ 76 % **77 %**

¹In mehr als einem Drittel der versorgten Gemeinden ist der Postbus
das einzige öffentliche Verkehrsmittel.

Busse 2.545 **2.511**

Fahrgäste österreichweit (pro Jahr) 186,7 Mio. **205,5 Mio.**

Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) 56 Mio. 62 Mio.

Kärnten 15 Mio. 20 Mio.

OÖ 26 Mio. 28 Mio.

Salzburg 19 Mio. 21 Mio.

Steiermark 27 Mio. 27 Mio.

Tirol 21 Mio. 22 Mio.

Vorarlberg 23 Mio. 27 Mio.



NIEDERFLURBUS 12 METER | 2009–2023
(Iveco, MAN, Mercedes, Solaris)
403 im Stand (21 elektr., 5 Wasserstoff)

Zugtickets

2022

2023

Verkaufte Tickets (pro Jahr)	50,6 Mio.	57,3 Mio.
– davon Ticketautomat	41,8 %	37,6 %
– davon bedienter Verkauf ¹	15,5 %	14,4 %
– davon Internet, Smartphones, Tablets	42,7 %	48,0 %
ÖBB SCOTTY aktive Geräte (iOS & Android)	1,4 Mio.	1,5 Mio.
ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte (pro Minute)	1.092	1.264
ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte (pro Monat)	47,2 Mio.	54,6 Mio.
Ticketverkäufe über ÖBB SCOTTY initiiert	3,2 Mio.	3,9 Mio.
Seitenansichten auf oebb.at (pro Monat)	4,2 Mio.	5,8 Mio.

¹ Ticketschalter, externe Partner, Kund:innenservice, Lounge,
Geschäftskundenberater:innen, Infra-Partner, ÖBB Reisebüros.

International

2022

2023

Internationale Fernzüge (täglich)	192	192
– davon Tagzüge	160	160
– davon Nachtreisezüge (Nightjet & EuroNight)	32	32
Weiteste internationale Strecken (km)		
Wien – Kyiv		1.438
Wien – Paris		1.399
Wien – Amsterdam		1.226
Wien – Brüssel		1.193

Grüne Zahlen ÖBB Personenverkehr

2023

Ersparte Treibhausgasemissionen		
durch den ÖBB Personenverkehr Schiene (t CO ₂ pro Jahr)		2,7 Mio.
Spezifischer CO ₂ -Ausstoß im ÖBB Personenverkehr Schiene (CO ₂ eq in g/Pkm ²)		4,91

² Pkm = Personenkilometer.

Struktur & Organisation

ORGANIGRAMM. Unter dem Dach der Holding sind die ÖBB in drei Teilkonzerne gegliedert. Eine klare Struktur für eine komplexe Aufgabenstellung.

ÖBB-Holding AG

ÖBB-Personenverkehr AG

Österreichische Postbus AG

50%

ÖBB-Produktion
Gesellschaft mbH

75%

ÖBB-Technische Services-
Gesellschaft mbH

Rail Tours Touristik GmbH

iMobility GmbH

ÖV Ticketshop GmbH

Rail Cargo Austria AG

Rail Cargo Hungaria Zrt.

50%

ÖBB-Produktion
Gesellschaft mbH

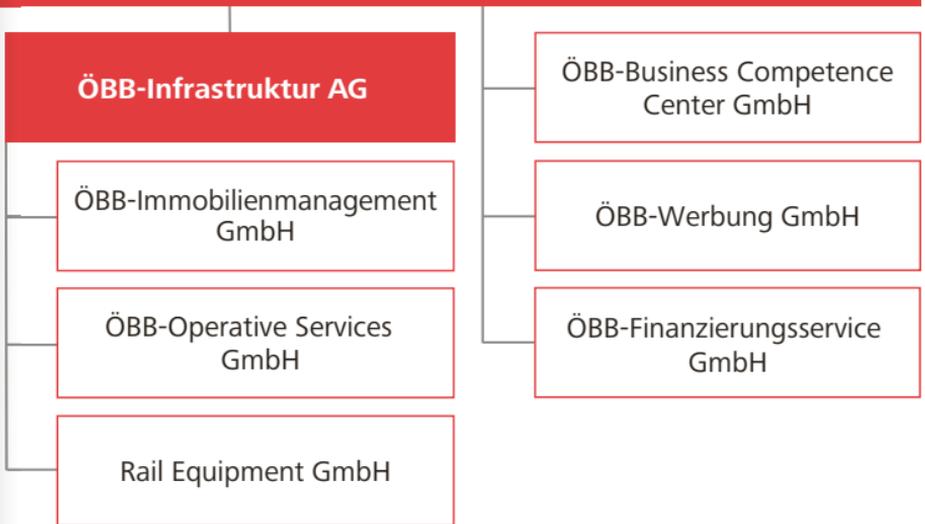
25%

ÖBB-Technische Services-
Gesellschaft mbH

Rail Cargo Logistics –
Austria GmbH

Rail Cargo Carrier Kft.

Rail Cargo Operator –
ČSKD s.r.o.



Dieses Organigramm beinhaltet eine Auswahl wichtiger Gesellschaften des ÖBB-Konzerns. Stand: 31.12.2023.

Eine Erfolgsgeschichte

GESCHÄFTSZAHLEN. Mit einem EBT von 112 Mio. Euro können die ÖBB auch 2023 auf ein weiteres wirtschaftlich gutes Geschäftsjahr zurückblicken.

Ertragskennzahlen nach IFRS	2022	2023
Umsatzerlöse	4.671,2	5.022,3
Gesamterträge	7.397,7	7.806,3
Gesamtaufwand	-6.734,3	-7.224,6
Aufwand für Material und bezogene Leistungen	-2.038,4	-2.108,4
Personalaufwand	-2.946,6	-3.213,7
EBIT	663,4	581,7
EBT	193,2	111,6

Bilanzkennzahlen nach IFRS	2022	2023
Bilanzsumme	37.968,0	40.864,8
Langfristige Vermögenswerte	35.947,7	38.514,7
Kurzfristige Vermögenswerte	2.020,3	2.350,1
Sachanlagevermögen	33.959,3	36.443,7
Eigenkapital	3.524,2	3.212,6
Eigenkapitalquote	9,3 %	7,9 %
Finanzverbindlichkeiten	30.326,5	33.534,2
Investitionen brutto	3.920,2	4.504,3

(alle Angaben in Mio. Euro)



2143 | 1965–1977
3 im Stand, 77 gebaut

Umsatzerlöse nach Teilkonzernen 2022 2023

Teilkonzern ÖBB-Personenverkehr	2.727,9	3.136,3
Teilkonzern Rail Cargo Austria	1.943,0	1.907,1
Teilkonzern ÖBB-Infrastruktur	984,4	1.249,5
ÖBB-Holding und sonstige Gesellschaften	1.406,9	1.663,6
abzüglich Konsolidierung Teilkonzerne	-2.391,0	-2.934,2
Umsatzerlöse gem. Konzernabschluss	4.671,2	5.022,3
Summe sonstiger Erträge (konsolidiert)	2.726,5	2.784,0
Gesamterträge	7.397,7	7.806,3

Ertragslage ÖBB-Personenverkehr 2022 2023

Umsatzerlöse	2.727,9	3.136,3
Gesamterträge	2.846,2	3.257,2
Gesamtaufwand	-2.656,8	-3.118,4
EBT	158,2	109,1

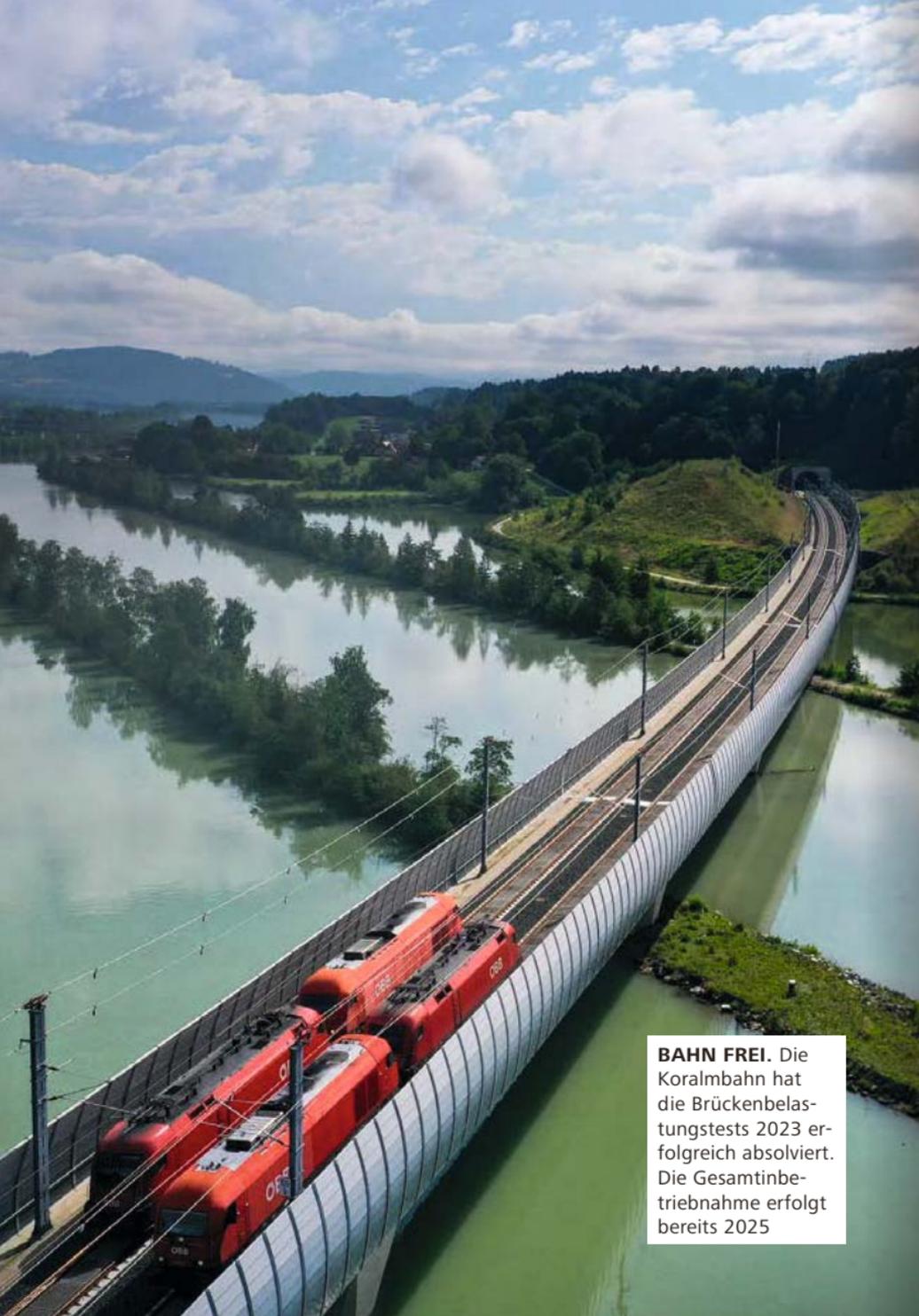
Ertragslage Rail Cargo Austria 2022 2023

Umsatzerlöse	1.943,0	1.907,1
Gesamterträge	1.998,8	1.963,1
Gesamtaufwand	-1.964,3	-1.974,0
EBT	7,3	13,0

Ertragslage ÖBB-Infrastruktur 2022 2023

Umsatzerlöse	984,4	1.249,5
Gesamterträge	3.478,3	3.791,6
Gesamtaufwand	-3.081,6	-3.358,3
EBT	-15,7	7,7

(alle Angaben in Mio. Euro)



BAHN FREI. Die Koralmbahn hat die Brückenbelastungstests 2023 erfolgreich absolviert. Die Gesamtinbetriebnahme erfolgt bereits 2025

Dienstleister für Mobilität

DIE WELT DER BAHN. Ein dichtes Streckennetz mit über 1.030 Bahnhöfen und Haltestellen ist Basis für eine flächendeckende und umweltfreundliche Mobilitätsversorgung.

Anlagen und Betrieb	2022	2023
Gleiskilometer (inkl. Weichenlänge)	9.710	9.748
Strecken Baulänge (km)	4.935	4.935
– davon eingleisig	2.723	2.673
elektrifiziert	1.514	1.535
– davon zweigleisig	2.212	2.262
elektrifiziert	2.148	2.232
Verkehrsleitzentralen	1	1
Betriebsführungszentralen	5	5
Stellwerke	658	653
– davon elektronische Stellwerke	358	372
Bahnhöfe und Haltestellen	1.033	1.031
Güterzentren/Terminals	7	7
Verschubstandorte	98	99
Brücken	6.640	6.634
Tunnel	254	259
Eisenbahnkreuzungen	2.984	2.929
Zugsicherung ETCS Level 1 (km)	155	155
Zugsicherung ETCS Level 2 (km)	329	461
Heißläuferortungsanlagen	273	285
Fels- und Böschungslehnen (ha)	4.750	4.750

	2022	2023
Lawinen- und Steinschlagschutz (km)	204	212
Schallschutzwände (km)	960	970
Signale	25.546	25.888
– davon Lichtsignale	22.635	22.964
Weichen	13.163	12.919
– davon elektrisch beheizt	10.266	10.348

Auf Bahnhöfen und Haltestellen

Bahnsteige (km)	484	480
Aufzüge	710	728
Rolltreppen	194	194
Rollstuhlhebelifte	215	215
Lautsprecherkreise	1.888	1.873
Notrufsprechstellen auf Bahnhöfen, bei denen die Anrufe direkt an eine Infra-Leitstelle übermittelt werden ...	1.061	1.075
– davon Notrufeinrichtungen in Aufzügen	549	574
– davon Notrufsäulen rd.	281	286
– davon Notrufmöglichkeiten bei Rolltreppen	39	40
Notrufeinrichtungen an barrierefreien WC-Anlagen ..	192	195
Uhren im Kund:innenbereich	2.100	4.044



1142 | 1969–1977

Umbau aus 1042.5, 32 im Stand, 177 gebaut

Fahrgäste, die einen barrierefreien Bahnhof haben

2023	87 %
2027	90,0 %

Park & Ride-Stellplätze	121.451
– davon Pkw-Stellplätze	69.902
– davon Zweirad-Stellplätze	51.549

Durchschnittliche Infrastrukturinvestitionen

2024–2029 (EUR pro Jahr) rd.	3,5 Mrd.
--	-----------------

Bahnhofsumbauten, Terminals sowie sonstige Streckenneu- und -ausbauten 2024–2029 rd.	5,6 Mrd.
---	----------

Reinvestitionen inkl. P & R und Lärmschutz 2024–2029	5,4 Mrd.
--	----------

Neue Südstrecke (Koralmbahn und Semmering-Basistunnel) 2024–2029	2,3 Mrd.
---	----------

Brenner Basistunnel inkl. Brenner Nordzulauf 2024–2029	2,6 Mrd.
--	----------

Sicherheit und Betriebsführungssystem 2024–2029	2,4 Mrd.
---	----------

Elektrifizierungen und Streckattraktivierung 2024–2029	2,8 Mrd.
--	----------

Ökonomischer Impulsgeber ÖBB

Anteil an der Bruttowertschöpfung Österreichs	1,5 %
--	--------------

Wertschöpfungsmultiplikator (Bauphase)	1,3
--	-----

Anteil an den Erwerbstätigen Österreichs	1,0 %
---	--------------

Beschäftigungsmultiplikator	1,5
-----------------------------------	-----

Anteil gesamter Fiskaleffekt am Gesamtsteueraufkommen	1,4 %
--	--------------

Quelle: Studien des Economica Instituts, 2018 (Angaben 2016).

Kapazitätsauslastung 2022 2023

Züge zu Spitzenzeiten im ÖBB Netz unterwegs	606	623
im Durchschnitt unterwegs Mo.–Fr. 6–20 Uhr	520	525
im Durchschnitt unterwegs Mo.–So. 0–24 Uhr	389	393

Startende Züge österreichweit in der Spitzenzeit (pro Minute)	10	10
---	----	-----------

Anzahl der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVUs) im österreichischen Streckennetz	69	71
--	----	-----------

Pünktlichkeit 2022 2023

ÖBB Personenfernverkehr	81,4 %	80,3 %
ÖBB Personennahverkehr	96,1 %	95,7 %

ÖBB Personenverkehr gesamt	95,5 %	95,0 %
-----------------------------------	--------	---------------

Schwellenwert Pünktlichkeit (Minuten: Sekunden)	5:29	5:29
---	------	-------------

Reinigung auf Verkehrsstationen 2022 2023

Mitarbeiter:innen	510	440
-------------------	-----	------------

Bodenflächen (m ²)	2,8 Mio.	2,8 Mio.
--------------------------------	----------	-----------------

Glasflächen (m ²)	253.271	240.559
-------------------------------	---------	----------------

Lifte	708	646
-------	-----	------------

Rolltreppen	194	156
-------------	-----	------------

Treppen (m ²)	52.423	51.189
---------------------------	--------	---------------

Handläufe (Lfm.)	85.443	82.543
------------------	--------	---------------

Sitzbänke (Lfm.)	17.007	16.727
------------------	--------	---------------

Abfallbehälter	6.152	6.072
----------------	-------	--------------

Aschenbecher	304	279
--------------	-----	------------



1044/1144 | 1978–1995
189 im Stand, 217 gebaut

Sicherheit

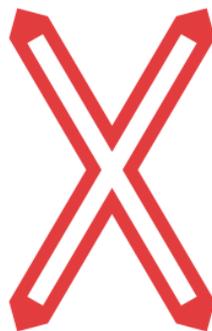
	2022	2023
Mitarbeiter:innen ¹	437	525
Eingegangene Notrufe	42.681	48.905
Einsätze bei Betriebsstörungen/Notfällen	790	671
Aktive Aufzugsbefreiungen	320	149
Videokameras auf Bahnhöfen, Haltestellen und sonstigen Anlagen rd.	7.543	8.277
Videokameras in Zügen	5.585	6.185
Videoauswertungen (pro Jahr)	5.846	6.496
Bodycams (ÖBB-Operative Services)	128	125
Bodycams (Personenverkehr)	65	65
Einsatzfahrzeuge	28	28
Defibrillatoren in Einsatzfahrzeugen	33	33
Einstiegs Hilfen für Rollstuhlfahrer:innen ²	30.272	5.167
Sonstige Hilfen (Blindenbegleitung, Koffer tragen ...)	27.598	29.104
Anzahl der Kund:innenlenkungen	6.870	7.261

¹ Inklusive extern geleast.

² Die Differenz 2022 und 2023 rührt daher, dass die Zählmethode verändert wurde.

2.929

schienengleiche Eisenbahnübergänge, davon **2.422 Eisenbahnkreuzungen, gibt es aktuell entlang der österreichischen Schienenwege** (Stand 31.12.2023). Das sind 55 weniger als im Jahr zuvor. **Im Jahr 2000 gab es noch rund 6.100 Kreuzungspunkte**, also fast doppelt so viele wie heute. Die ÖBB investieren österreichweit jährlich zwischen **25 und 30 Millionen Euro in die technische Sicherung** sowie Auflassung von Eisenbahnkreuzungen für noch mehr Sicherheit.



Lost & Found	2022	2023
Fundstücke (pro Jahr)	27.127	31.728
retourniert binnen 10 Tagen	9.265	11.222
– in Prozent	34 %	35 %
Fundstellen österreichweit	7	7
Anrufe pro Woche	1.100	1.700

Die 10 meistgefundenen Gegenstände

Rucksäcke	3.203	4.008
Handys und Smartphones	3.382	3.919
Geldbörsen	2.988	3.155
Trolleys	1.303	1.742
Plastik-, Papiersäcke, Einkaufs-, Stofftaschen	1.312	1.476
Jacken	1.088	1.324
Hand- und Umhängetaschen	1.002	1.304
Sport- und Reisetaschen	768	932
Schlüsselbunde	780	872
Kopfhörer	572	772

Rail&Drive	2022	2023
Bereitgestellte Fahrzeuge	400	400
– davon E-Fahrzeuge	53	57
Rail&Drive-Standorte	43	48
– davon mit E-Ladeinfrastruktur	23	25
Städte/Gemeinden mit Rail&Drive-Standorten	35	37



1063 | 1983–1991
46 im Stand, 50 gebaut

Immobilien¹

2022 2023

Gebäude 3.684 **3.595****Gebäudefläche****inkl. vermieteter Außenflächen (m²)** 2,6 Mio. **2,6 Mio.**

Verwaltung von Liegenschaften 22.101 21.370

Nettogrundfläche im ÖBB Besitz² (m²) 189,4 Mio. **188,7 Mio.**– davon in Wien (m²) 11,1 Mio. 11 Mio.

Instandhaltungs- u. Investitionsprojekte (pro Jahr) ... 1.460 1.365

Pacht- und Mietverträge (extern) 23.541 23.934

Technische Anlagen (Technikmanagement) 57.883 49.889

TQB-zertifizierte Gebäude 3 3

¹ Alle Angaben ÖBB-Infrastruktur AG.² Der Wert Nettogrundfläche im ÖBB Besitz bezieht sich auf die Flächen, die von der ÖBB-Immobilienmanagement GmbH verwaltet werden.**Kund:innenservice**

2022 2023

Anrufe pro Jahr 1,4 Mio. **1,4 Mio.****Eingegangene E-Mails** 730.000 **810.000**

– davon Beschwerden 90.000 118.000

– davon Anfragen zu Kund:innenkarten¹ 200.000 165.000

– davon Fahrgastrechtsanträge 98.000 142.000

– davon Einsprüche zu Fahrgeldnachforderungen 33.000 36.000

– davon Erstattungsanträge 13.000 22.000

– davon allgemeine Mailanfragen (Kund:innenservice,
Gruppenreisen, Mobilitätsservice) 296.000 327.000**Chatbotsessions** 95.000 **150.000****Mitarbeiter:innen** 220 **250****Lehrlinge** 70 **80****Raumfläche (m²)** 2.800 **2.800**¹ Inklusive Klimaticket Österreich.

Kommunikative ÖBB

DIALOG. Kaum ein Unternehmen steht so sehr im Fokus des öffentlichen Interesses wie die ÖBB. Die klare Antwort darauf ist transparente Kommunikation auf allen Kanälen.

Twitter, Facebook & Co

	2022	2023
Reichweite Facebook (erreichte Personen)	24,9 Mio.	24,7 Mio.
Abonnt:innen/ Fans	198.500	204.122
Veröffentlichte Beiträge	843	700
Reaktionen auf Facebook-Beiträge gesamt	1,0 Mio.	825.000
Reichweite X/ Twitter (erreichte Personen)	13,1Mio.	9,8 Mio.
Abonnt:innen/ Fans	45.500	51.500
Veröffentlichte Tweets	1.147	1.045
Reaktionen auf Tweets gesamt	1,0 Mio.	442.000
Reichweite Instagram (erreichte Personen)	10,7 Mio.	12,5 Mio.
Abonnt:innen/ Fans	53.900	64.700
Veröffentlichte Beiträge	868	871
Reaktionen auf Beiträge gesamt	690.000	1.066.400
Reichweite LinkedIn (erreichte Personen)	6,1 Mio.	5,5 Mio.
Abonnt:innen/ Fans	45.500	60.300
Veröffentlichte Beiträge	490	458
Reaktionen auf Beiträge gesamt	113.000	99.200



1064 | 1984–1990
10 im Stand, 10 gebaut

2022 2023

Reichweite YouTube (erreichte Personen) 3,1 Mio. **2,9 Mio.**

Abonent:innen / Fans 36.200 39.400

Veröffentlichte Videos 180 106

Reaktionen auf YouTube-Videos gesamt 9.470 10.300

Reichweite TikTok (erreichte Personen) **7,6 Mio.**

Abonent:innen / Fans 26.046

Veröffentlichte Tweets 160

Reaktionen für Tweets gesamt 134.000

Presse

2022 2023

Presseinformationen (pro Woche) 11 **10**

ÖBB Berichte in Medien (pro Jahr) 31.722 **34.145**

(pro Tag) 86 97

Besuche auf der Presseseite (pro Jahr) 148.073 143.939

(pro Tag) 406 394

278,2 Mio.

Fahrgäste haben die ÖBB im Jahr 2023 mit ihren Zügen transportiert. Im abgelaufenen Pandemiejahr waren **231,7 Millionen Fahrgäste mit den Nahverkehrszügen** der ÖBB unterwegs und **46,5 Millionen in den Fernverkehrszügen** – davon wiederum 30,0 Millionen in Österreich und 16,5 Millionen international.



Werbung

	2022	2023
Angebotene Werbeflächen¹	20.035	20.905
– davon A3-Plakate in Zügen und Bussen	3.500	3.500
– davon Großplakate und Hinweiswerbung	3.030	3.612
– davon auf Lokomotiven	750	750
– davon auf Bussen	3.500	3.500
– davon Fahrradständer mit Werbeflächen	1.700	1.700
– davon Bahnhofsplakate	4.800	5.063
– davon Werbeflächen am Bahnhof	1.120	1.007
– davon digitale Werbescreens	145	167
– davon ÖBB City-Lights	300	411
– davon Brückenwerbungen	320	325
– davon Autobahntafeln	870	870

¹ Stand April 2024.

Railnet

	2022	2023
Digitales Onboard-Portal in allen Railjets und Cityjets		
Besuche auf der Startseite railnet.oebb.at bzw. railnetregio.oebb.at (pro Tag)	18.500	18.450
Zeitungen und Magazine als E-Paper verfügbar rd.	160	160
Digitale Zeitungseiten aufgeschlagen (Monat) ..	406.000	441.000
Digitale Magazinseiten aufgeschlagen (Monat) ..	571.000	495.000



2068 | 1989–1994
57 im Stand, 60 gebaut



NEUER REISE-KOMFORT. Der Innenausbau des neuen Railjets ist noch besser auf Anforderungen von Reisenden abgestimmt und auch die digitale Anbindung ist auf einem Top-Level

Vernetzt in Europa und Asien

END-TO-END-LOGISTIK. In einem flächendeckenden Netz in Europa und bis nach Asien werden jährlich über 78 Mio. Tonnen Güter zuverlässig und umweltfreundlich befördert.

International vernetzt

2022

2023

Beförderte Tonnen gesamt (pro Jahr) 88,4 Mio. **78,5 Mio.**

– davon konventioneller Wagenladungsverkehr 67,8 Mio. 61,3 Mio.

– unbegleiteter kombinierter Verkehr 15,5 Mio. 13 Mio.

– Rollende Landstraße 5,1 Mio. 4,2 Mio.

– beförderte Tonnen in und durch Österreich ... 69,7 Mio. 62,6 Mio.

Anzahl der Züge 448.167 **418.857**

Zugkilometer 44,7 Mio. **41,4 Mio.**

Tonnenkilometer 28,5 Mrd. **26,1 Mrd.**

– davon konventioneller Wagenladungsverkehr 18,9 Mrd. 17,8 Mrd.

– unbegleiteter kombinierter Verkehr 7,8 Mrd. 6,7 Mrd.

– Rollende Landstraße 0,7 Mrd. 0,6 Mrd.

Modalanteil der Schiene an der gesamten
Güterverkehrsleistung in Österreich (Tkm¹) 27,9% **26,7%²**

Das TransNET der Rail Cargo Group bietet

Netzwerk TransFER-Verbindungen **61**

Kombinationsmöglichkeiten **> 1.500**

¹Tkm = Tonnenkilometer. ²Vorläufiger Wert.



1163 | 1994–1995
20 im Stand, 20 gebaut

Drei ausgewählte TransFER-Verbindungen

durch den ÖBB Schienengüterverkehr^{1,2} (km)

Jinan–Budapest	11.035
Genk–Curtici	2.462
Giengen–Cerkezköy	2.099

¹ Entfernungsangabe aus Emissionskalkulator. ² Nicht durchgängig in Eigentraktion.

Top-5-Marktanteile der Rail Cargo Group

	2022	2023 ³
Österreich	57,7 %	55,9 %
Ungarn	42,1 %	39,2 %
Slowenien	12,2 %	14,6 %
Kroatien	12,6 %	12,4 %
Bulgarien	7,7 %	9,0 %

³ Vorläufige Werte.

Grüne Zahlen ÖBB Güterverkehr

Ersparte Treibhausgasemissionen durch den ÖBB Güterverkehr

Schiene in Österreich (t CO₂ pro Jahr) **0,9 Mio.**

Spezifischer CO₂-Ausstoß im ÖBB Güterverkehr Schiene

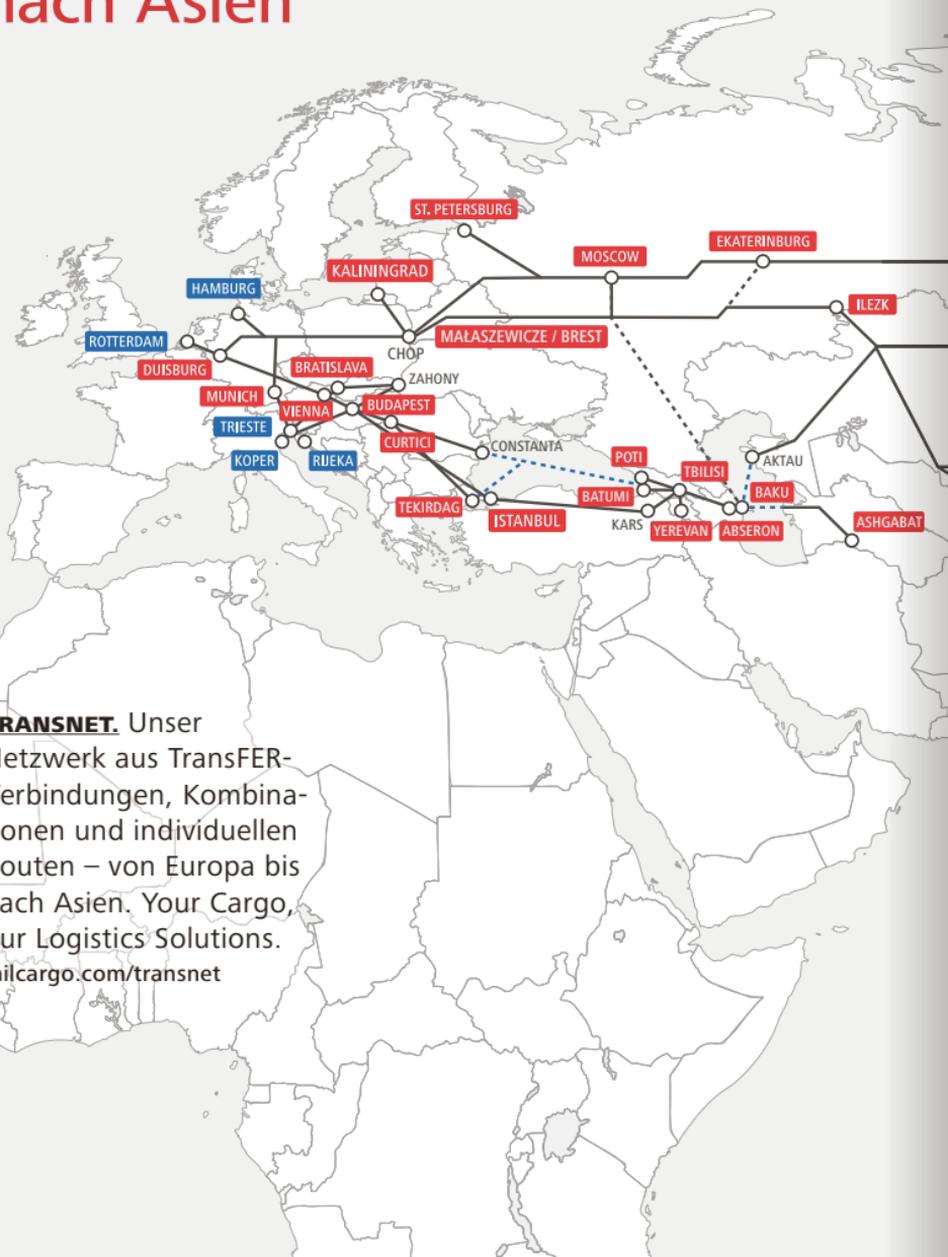
(CO₂eq in g/tkm) 3,1

Täglich rund 1.150 Züge

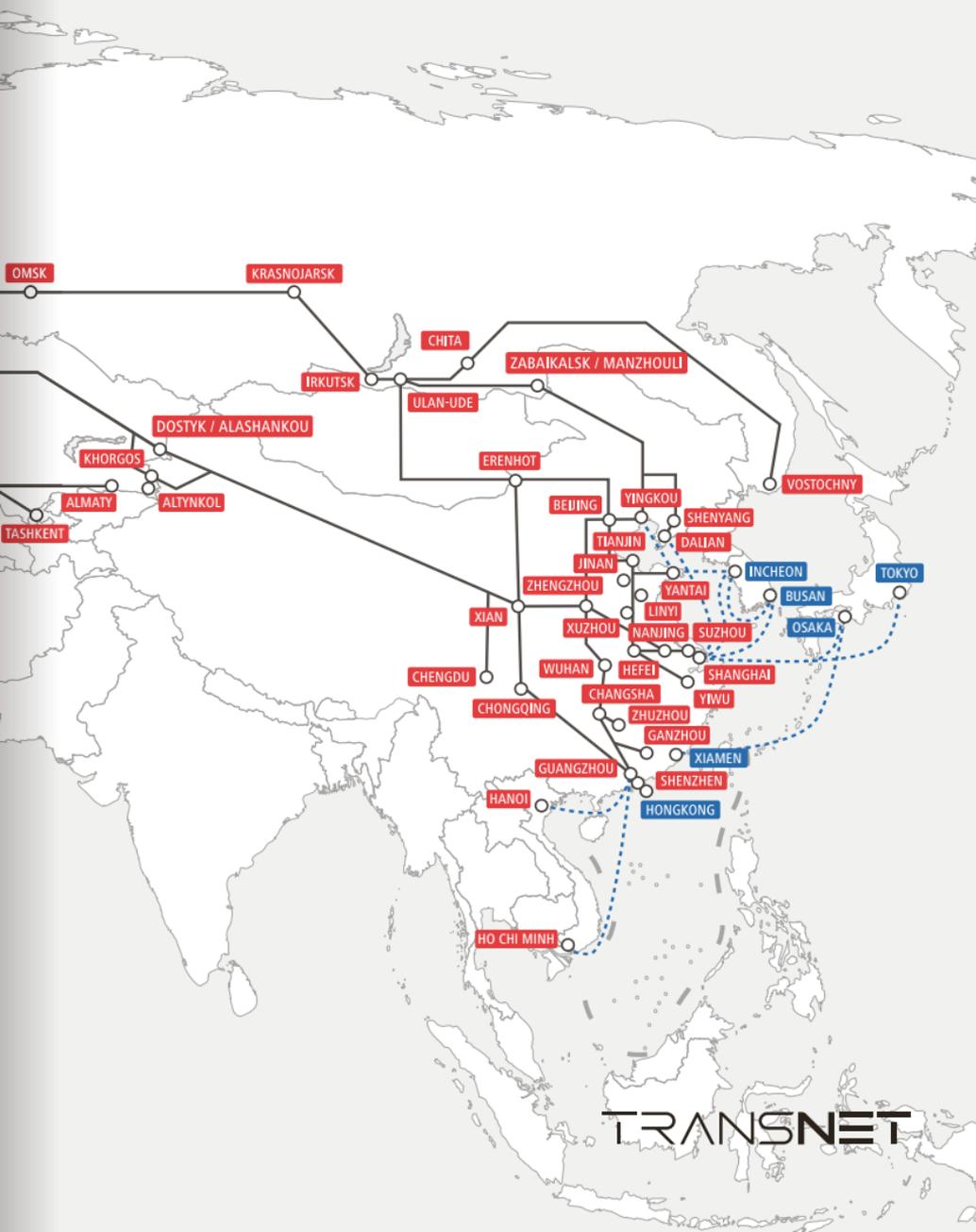
Die Rail Cargo Group bringt **jährlich 418.857 Züge sicher an ihr Ziel**. Das sind rund 1.150 Züge täglich. **In 13 Ländern werden Transporte in Eigen-traktion abgewickelt.**



In Europa und bis nach Asien



TRANSNET. Unser Netzwerk aus TRANSFER-Verbindungen, Kombinationen und individuellen Routen – von Europa bis nach Asien. Your Cargo, our Logistics Solutions. railcargo.com/transnet



Bewegende Kraft

MITARBEITER:INNEN. Es ist der tägliche, unermüdliche Einsatz, das Know-how und die Erfahrung der Mitarbeiter:innen, die ein Unternehmen wie die ÖBB bewegen.

Personalzahlen

	2022	2023
Mitarbeiter:innen gesamt	44.369	45.041
– davon Angestellte und Arbeiter:innen	27.551	29.715
– davon Mitarbeiter:innen mit Definitivstellung	15.052	13.475
– davon Lehrlinge	1.766	1.851
Lehrlinge in der Allgemeinen Privatstiftung für berufliche Bildung	212	191
weibliche Mitarbeiterinnen	6.715	7.260
in Prozent	15,1 %	16,1 %
Mitarbeiter:innen in Österreich	39.758	40.452
Mitarbeiter:innen im Ausland	4.611	4.589
Nationalitäten	88	95
Mitarbeiter:innen ausl. Nationalität in Österreich ...	3.151	3.768
Anzahl Berufsbilder bei den ÖBB	127	135

Mitarbeiter:innen nach Teilkonzernen

	2022	2023
ÖBB-Infrastruktur¹	18.374	18.541
Rail Cargo Group¹	5.887	5.865
ÖBB-Personenverkehr¹	11.352	11.748
ÖBB-Holding und sonstige Gesellschaften	8.756	8.887



2070 | 2001–2003
90 im Stand, 90 gebaut

¹ Inklusive Lehrlinge.

Die 11 größten Berufsgruppen	2022	2023
Triebfahrzeugführer:in	5.031	5.055
Lenker:in	3.202	3.193
Verschub	2.689	2.646
Fahrdienstleiter:in	2.475	2.461
Handwerk Fahrzeugtechnik-Schiene	2.326	2.454
Handwerk Bautechnik	1.930	1.839
Zugbegleiter:in Fahrkartenkontrolle	1.405	1.442
Handwerk Leit- und Sicherungstechnik	758	746
Ressourcendispo (Personal/Assets)	667	725
Handwerk Elektrotechnik	754	710
Produktionsplanung	596	628

Lehrlinge	2022	2023
Lehrwerkstätten	9	9
Lehrlingswohnhäuser	3	3
Lehrberufe¹	27	27

¹ Stand 01.09.23

76 Prozent

der **Bahnstrecken in Österreich sind elektrifiziert**, mehr als **90 Prozent der Personenverkehrszüge im Netz der ÖBB fahren mit Strom**. Auch werden auf nicht elektrifizierten Strecken in Zukunft sukzessive Akkuzüge eingesetzt. Bereits heute kommt es durch die jährliche Personenkilometerleistung zu einer **Einsparung von CO₂-Emissionen** in Höhe von rund 2,7 Millionen Tonnen.



	2022	2023
Lehrlinge (Anzahl)¹	1.978	2.042
Elektrotechnik – Anlagen- u. Betriebstechnik INFRA	553	563
Mechatronik – Automatisierungstechnik INFRA	343	362
Metalltechnik – Maschinenbautechnik INFRA	316	320
Gleisbautechnik INFRA	205	191
Mobilitätsservice PV	111	119
Elektronik – Informations- u. Telekom.-Technik INFRA	101	114
Speditionskauffrau/-mann		
Speditionslogistik RCG	106	107
Bürokauffrau/-mann INFRA	64	59
Karosseriebautechnik		
Kfz-Technik u. Systemelektronik PB	46	58
Elektrotechnik – Energietechnik INFRA	31	43
Applikationsentwicklung – Coding INFRA	22	26
Kälteanlagentechnik INFRA	17	26
Metallbearbeitung INFRA	33	23
Finanz- und Rechnungswesenassistent INFRA	13	14
Elektronik – angewandte Elektronik INFRA	6	10
Betriebslogistik / Bürokauffrau/-mann PB	6	4
E-Commerce-Kauffrau/-mann INFRA	5	3

¹ Inklusive Stiftungslehrlinge, Stand 31.12.2022/31.12.2023



Shared Services (BCC)

2022 2023

BCC-Produkte (gerundet)	380	390
Zahlungsvorgänge verarbeitet	1.381.000	1.258.100
Eingangsrechnungen abgewickelt	679.191	716.690
Ausgangs- und Leistungsträgerabrechnungen abgewickelt	692.121	639.557
Bestellpositionen über Einkaufskatalog PROCAT ...	457.181	490.772
Bestellvolumen Einkauf (EUR pro Jahr)	690,3 Mio.	789,8 Mio.
Lohn- / Gehaltsabrechnungen pro Monat	40.076	40.775
Pensionsabrechnungen pro Monat	59.457	58.832
Verkaufte Menüs	1.110.104	1.183.013

Recruiting und interne Weiterbildung

Recruiting: Bewerbungen	57.421	81.763
Recruiting: Besetzungen	5.494	6.617
ÖBB akademie		
Mitarbeiter:innen in Ausbildung	765	1.425
Teilnehmer:innen-Tage	3.760	4.588
ÖBB bildung		
Schulungen	662	734
Teilnehmer:innen-Tage	9.410	12.454

Informationstechnologie

IT-User:innen	48.903	48.994
Kontakte IT-Servicedesk	134.828	123.777
Standard Arbeitsplätze	24.983	24.990
Spezielle Arbeitsplätze	6.739	6.719
Anzahl Server	3.524	3.513
Anzahl Datenbanken	3.718	3.556
Abgewehrte Spam-Mails (pro Jahr)	84,4 Mio.	92,3 Mio.

Die neue Südstrecke

INTERNATIONALE ACHSE. Für ein neues Tempo von Wien Hauptbahnhof durch den Semmering-Basistunnel und über die Koralmbahn weiter in den Süden.

Wien Hauptbahnhof

2023

Gesamtfläche Brückenneubau (m ²)	30.000
Gleislänge (km)	100
Weichen	300
Überdachte Inselbahnsteige (durchgehend barrierefrei)	5
Bahnsteigkanten	10
Anbindungen an S-Bahn-Linien	8
U-Bahn-Linien	1
Straßenbahnlinien	3
Buslinien	2
Pkw-Stellplätze in Tiefgarage	630
Radabstellplätze in Fahrradstationen	1.000

Güterzentrum Wien Süd (seit 2017)

2023

Fläche (ha)	55
Gleislänge (km) ¹	27
Weichen ¹	96

¹ Bezieht sich auf Vollausbau.



Ladegleisgruppe	2
Portalkräne	2
Umschlagkapazität Vollausbau (ITE pro Jahr) ²	420.000

² ITE – intermodale Transporteinheit.

Pottendorfer Linie (seit 2023) 2023

Länge Pottendorfer Linie (km)	52
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe	6
Bahnhöfe in Planung oder Bau	4
Errichtete und zu errichtende/sanierende Brücken	36
Aufgelassene bzw. aufzulassende Eisenbahnkreuzungen	25
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200

Semmering-Basistunnel (ab 2030) 2022 2023

Tunnellänge (km)	27,3
Höchstneigung (Promille)	8,4
Anzahl der Tunnelvortriebe	14
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)	230
Fahrzeiterparnis (in Minuten)	30
Mögliche Anhängelast mit einer Lok (t)	1.600
Tunnelkilometer bereits gebohrt	96 % 98 %
Ausbruchsmaterial bisher (m ³)	6,0 Mio. 6,5 Mio.



Koralmbahn (ab 2025)

2022

2023

Länge Koralmbahn (km)	130
Länge Koralmtunnel (km)	33
Anzahl Tunnel (Gesamtlänge 47 km)	12
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe	23
Strecke in Bau	100 %
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250
Strecke in Betrieb	24 %
Bahnhöfe in Betrieb	12

Neues Tempo auf der Südstrecke

Strecke	aktuelle Fahrzeit	künftige Fahrzeit	Zeitersparnis
Wien – Graz (ab 2030)	2:40	1:50	0:50
Wien – Klagenfurt (ab 2030)	4:00	2:40	1:20
Graz – Klagenfurt (ab 2025)	2:00 ¹	0:45	1:15
Wien – Klagenfurt (2025–2030)	4:00	3:20	0:40

¹ Busverbindung.

1216 | 2006–2008
50 im Stand, 50 gebaut

Bahnland Österreich

ZUFRIEDENE KUND:INNEN. Die meistfrequentierten Bahnhöfe Österreichs sowie die Nummer eins je Bundesland und die Anzahl der Züge pro Tag.

Die größten Bahnhöfe Österreichs

2023

Ein- und Aussteiger:innen pro Tag

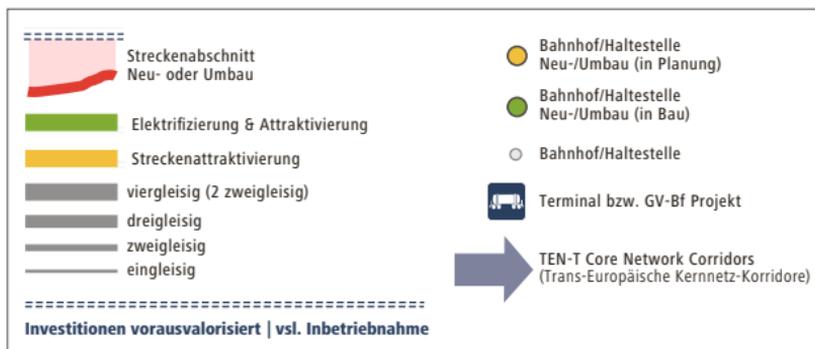
1 Wien Hauptbahnhof	1.084 Züge pro Tag	123.842
2 Wien Meidling	808 Züge	85.138
3 Wien Praterstern	578 Züge	67.850
4 Wien Mitte	577 Züge	67.021
5 Wien Floridsdorf	532 Züge	58.497
6 Linz Hauptbahnhof (OÖ)	528 Züge	48.418
7 Wien Handelskai	736 Züge	44.913
8 Innsbruck Hauptbahnhof (Tirol)	341 Züge	39.176
9 Wiener Neustadt Hauptbahnhof (NÖ)	523 Züge	37.627
10 Salzburg Hauptbahnhof (Sbg.)	448 Züge	36.832

Die größten Bahnhöfe der weiteren Bundesländer

13 Graz Hauptbahnhof (Stmk.)	359 Züge	27.343
21 Bahnhof Feldkirch (Vbg.)	191 Züge	18.661
28 Villach Hauptbahnhof (Ktn.)	226 Züge	12.082
77 Bahnhof Neusiedl am See (Bgl.)	94 Züge	4.375

Österreich: Strecken- & Bahnhof

Infrastrukturprojekte in Höhe von 21,1 Mrd. Euro im ÖBB Rahmenplan



Wald a. Arlberg – Dalaas
 Maßnahmen Bereich Löcherwald
46 Mio. € | 2027

Brenner Nordzulauf
 4-gleisiger Ausbau
 Schafftenau – Knoten Radfeld
3.439 Mio. € | 2037

Neumarkt a. W. – Salz
 4-gleisiger Ausbau
3.672 Mio. € | 2040

Großraum Innsbruck
 Errichtung & Umbau
 Verkehrsstationen
50 Mio. € | 2026



Kernnetzkorridore in Österreich

Skandinavien-Mittelmeer-Kernnetzkorridor mit dem Brenner Basistunnel

Rhein-Donau-Kernnetzkorridor mit der Weststrecke als Mittelstück

Orient-östliches-Mittelmeer-Kernnetzkorridor

Ostsee-Adria-Kernnetzkorridor mit Semmering-Basistunnel und Koralmbahn

fsprojekte

(RPL) 2024–2029.

Hinterstoder – Pießling-Vorderstoder
2-gleisiger Ausbau
248 Mio. € | 2031

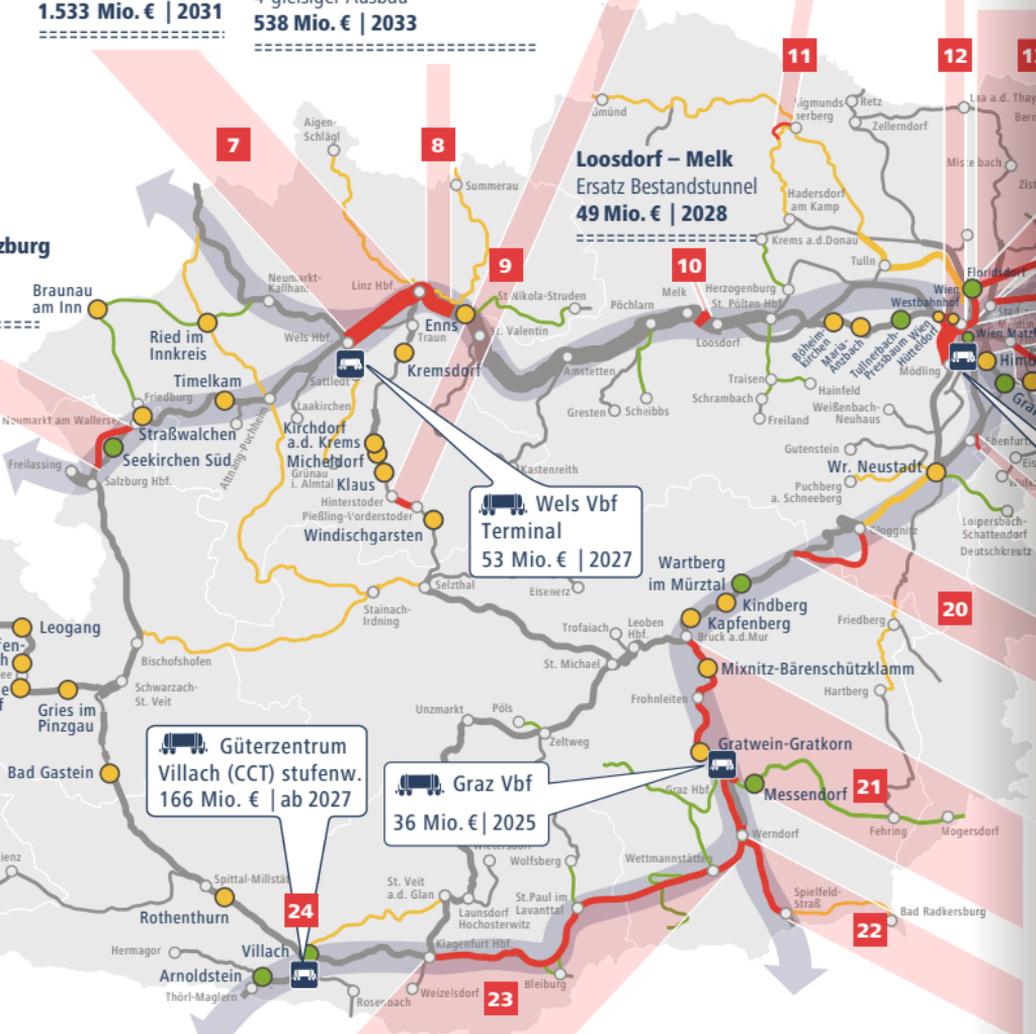
Linz – Wels
4-gleisiger Ausbau
1.533 Mio. € | 2031

Linz Kleinmünchen – Linz Hbf
4-gleisiger Ausbau
538 Mio. € | 2033

**Direktanbindung Horn
und StreckenausbaufJB**
223 Mio.€ | stufenw. ab 2029

**Wien Hütteldorf
VerbindungsbaufJB**
404 Mio. € | stufenw. ab 2029

AusbaufJB
1.204 Mio. € | stufenw. ab 2029



Koralmbahn Graz – Klagenfurt
inkl. Anbindung Flughafenast
6.139 Mio. € | 2025

f – Wien Meidling

Wien
Inbetriebnahme ab 2029

u Nordbahn Mio. € | 2032



S-Bahn-Stammstrecke
inkl. Kontextprojekte Großraum Wien
1.332 Mio. € | 2027

Stadlau – Marchegg
2-gleisiger Ausbau & Elektrifizierung
569 Mio. € | 2025

Wien Meidling – Mödling
4-gleisiger Ausbau
1.417 Mio. € | 2034

Parndorf – Staatsgrenze n. Kittsee
2-gleisiger Ausbau
224 Mio. € | 2038

Flughafen Wien – Bruck a. d. Leitha
Errichtung Verbindungsstrecke
1.879 Mio. € | 2033

Ebenfurth
Errichtung Schleife
404 Mio. € | 2030

Semmering-Basistunnel
4.363 Mio. € | 2030

Bruck a. d. Mur – Graz
Bahnhofsumbauten
245 Mio. € | 2030

Werndorf – Spielfeld-Sträß
2-gleisiger Ausbau Stufe 2
728 Mio. € | 2036

Zusätzliche Planungsprojekte:
Staatsgrenze n. Kufstein – Schafentau, Tiroler Oberland, Pass Lueg, Schwarzach-St. Veit – Bad Gastein, Kirchdorf – Micheldorf, Bosrucktunnel, Tulln – Tullnerfeld, S-Bahn Wien Nordäste, innere Aspangbahn

1 Projektbeschreibungen: Details zu den einzelnen Projekten des ÖBB Rahmenplans finden Sie auf den nebenstehenden Seiten unter den entsprechenden Nummern.



780 Mio. €

pro Jahr
Instandhaltung



838 Mio. €

pro Jahr
Reinvestition



32 Mio. €

pro Jahr
Errichtung > 1500 PKW Stellplätze
Errichtung > 1500 BikeRide



894 Mio. €

RPL 2024–2029
Güterverkehr
(Terminals, Vbf, 740m Gleise, etc.)



2,8 Mrd. €

RPL 2024–2029
Elektrifizierung & Streckenattraktivierung



2,4 Mrd. €

RPL 2024–2029
Erhöhung Sicherheit & Digitalisierung

Bauprojekte Österreich¹

Details zu den Projekten des ÖBB Rahmenplans 2024–2029 auf der nebenstehenden Karte.

1 Feldkirch – Buchs

Modernisierung der wichtigen Verbindungsstrecke in die Schweiz. **Projektvolumen (P):** 113 Mio. Euro, **Bauende (B):** 2027

2 Wald am Arlberg – Dalaas

Maßnahmen zur Attraktivierung der Strecke im Bereich Löcherwald. **P:** 46 Mio. Euro, **B:** 2027

3 Großraum Innsbruck

Errichtung, Modernisierung und Umbau von Bahnhöfen und Haltestellen. **P:** 50 Mio. Euro, **B:** 2026

4 Brenner Basistunnel (BBT)

Errichtung eines 55 km langen zweiröhrigen Tunnels. **P:** 5.268 Mio. Euro², **B:** 2032

5 Brenner Nordzulauf

Viergleisiger Ausbau der nördlichen Zubringerstrecke zum Brenner Basistunnel. **P:** 3.439 Mio. Euro², **B:** 2037

6 Neumarkt am Wallersee – Salzburg

Viergleisiger Ausbau zur Erhöhung der Kapazitäten der Weststrecke. **P:** 3.672 Mio. Euro, **B:** 2040

7 Linz – Wels

Viergleisiger Ausbau der Weststrecke zwischen Linz und Wels. **P:** 1.533 Mio. Euro, **B:** 2031

¹ Quelle: bmk – Rahmenplan 2024–2029.

² Anteil Österreich.

8 Linz Kleinmünchen – Linz Hbf

Viergleisiger Ausbau zur Erhöhung der Kapazitäten der Weststrecke. **P:** 538 Mio. Euro, **B:** 2033

9 Hinterstoder – Pießling-Vorderstoder

Zweigleisiger Ausbau für die Attraktivierung der Pyhrnstrecke. **P:** 248 Mio. Euro, **B:** 2031

10 Melk – Loosdorf

Ersatz des in die Jahre gekommenen Bestandstunnels. **P:** 49 Mio. Euro, **B:** 2028

11 Direktanbindung Horn

Inkl. Franz-Josefs-Bahn selektiv zweigleisiger Ausbau und Modernisierung der Strecke. **P:** 223 Mio. Euro, **B:** 2029

12 Verbindungsbahn Wien

Attraktivierung der Schnellbahn für Viertelstundentakt; neue Haltestellen. **P:** 404 Mio. Euro, **B:** 2029

13 Ausbau Nordbahn

Ausbau zwischen Wien Süßenbrunn und Bernhardsthal bis zur tschechischen Grenze. **P:** 1.204 Mio. Euro, **B:** 2032

14 S-Bahn Stammstrecke

Modernisierung und Digitalisierung der Strecke, Erneuerung von Bau- und Tragwerken und Bahnsteigverlängerungen. **P:** 1.332 Mio. Euro, **B:** 2027

15 Stadlau – Marchegg

Die Bestandsstrecke von Wien nach Marchegg wird zweigleisig und elektrifiziert. **P:** 569 Mio. Euro, **B:** 2025

16 Wien Meidling – Mödling

Viergleisiger Ausbau zur Kapazitätssteigerung der „Wiener Südeinfahrt“. **P:** 1.417 Mio. Euro, **B:** 2034

17 Parndorf – Staatsgrenze nach Kittsee

Zweigleisiger Ausbau der Strecke in zwei Phasen.

P: 224 Mio. Euro, **B:** 2038

18 Flughafenspange

Verbindungsstrecke für eine bessere Einbindung des Flughafens in das Streckennetz. **P:** 1.879 Mio. Euro, **B:** 2033

19 Schleife Ebenfurth

Schnellere und bessere Verbindungen zwischen Eisenstadt und Wien. **P:** 404 Mio. Euro, **B:** 2030

20 Semmering-Basistunnel

Bau eines 27 km langen zweiröhrigen Tunnels, Fahrzeitgewinn Wien – Graz: 50 Minuten. **P:** 4.363 Mio. Euro, **B:** 2030

21 Bruck a. d. Mur – Graz

Optimierung zwischen Bruck a. d. Mur und Graz als Teil der neuen Südstrecke. **P:** 245 Mio. Euro, **B:** 2030

22 Werndorf – Spielfeld-Straß

Zweigleisiger Ausbau als wichtiger Abschnitt Richtung Südosteuropa. **P:** 728 Mio. Euro, **B:** 2036

23 Koralmbahn Graz – Klagenfurt

130 km Neubaustrecke als Teil der neuen Südstrecke, Fahrzeitgewinn: 2 Stunden 11 Minuten. **P:** 6.139 Mio. Euro, **B:** 2025

24 Villach Süd Cargo Terminal

Errichtung eines multifunktionalen Terminals in Fürnitz zur Erfüllung von Marktanforderungen. **P:** 166 Mio. Euro, **B:** 2027

Nachhaltig bewegen

KLIMASCHUTZ. Die ÖBB sind Österreichs größter Elektromobilitätsdienstleister und damit auch eines der größten Klimaschutzunternehmen des Landes.

Energiemanagement und Klimaschutz

	2022	2023
Gesamtenergieeinsatz der ÖBB (alle Energieträger, ohne Externe, GWh pro Jahr)	3.068	3.004
Gesamter Bahnstrom (GWh pro Jahr)	1.800	1.786

Strom

Bahnstromerzeugung	2022	2023
aus Wasserkraft	96 %	86 %
aus anderen erneuerbaren Energieträgern	4 %	14 %

Kraftwerke

	2023
Wasserkraftwerke zur Bahnstromerzeugung	7
Wasserkraftwerke zur Drehstromerzeugung	1
Umformerwerke	4
Umrichterwerke	3
Unterwerke	63
Bahnstromleitungen 110 kV/132 kV (km)	2.064
Bahnstromleitungen 55 kV (km)	69
Zentrale Leitstellen	1
Energieleitstellen	2



RAILJET 80-90 7 | 2007–2016
60 Stück in Betrieb

Energie und Emissionen

2022¹

2023

CO₂-Einsparung durch die ÖBB Verkehrsleistungen (Bahn & Bus) in Österreich (in Mio. t) 4,0 **4,2**

Gesamte Treibhausgasemissionen im Bereich Mobilität in Österreich (Scope 1, 2 und 3; CO₂-Äquivalent in t) 288.366 **281.658**

Treibhausgasemissionen im Bereich Mobilität in Österreich (Scope 1 und 2; CO₂-Äquivalent in t) 226.215 218.641

CO₂-Ausstoß Personentransport Schiene in Österreich (g/Pkm)² 5,71 4,91

CO₂-Ausstoß Personentransport Postbus in Österreich (g/Pkm)² 59,8 54,2

CO₂-Ausstoß Gütertransport Schiene in Österreich (g/tkm)³ 2,89 3,05

¹ Beeinflusst durch pandemiebedingte Auswirkungen.

² Pkm = Personenkilometer.

³ tkm = Tonnenkilometer.

Elektromobilität

2022

2023

Anteil der elektrifizierten Bahnstrecken 74 % **76 %**

Anzahl E-Ladestationen 110 134

Anzahl E-Ladepunkte 350 524

Anzahl der E-Pkw im Fuhrpark des ÖBB-Konzerns 240 459

Anzahl E-Pkw R&D 53 57

4,2 Mio.

2023 ersparten die **Verkehrsleistungen der ÖBB** (Bahn & Bus) Österreich **CO₂-Emissionen** in der Höhe von rund **4,2 Mio. Tonnen**.

Bahnstromproduktion	2022	2023
In eigenen Kraftwerken (Wasser, Sonne, Wind)	26%	36 %
In Partnerwasserkraftwerken	24 %	25 %
Aus öffentl. 50-Hz-Netz bezogen u. umgewandelt	50 %	39 %
Bahnstromeinsatz (GWh pro Jahr) inkl. Verluste ¹	1.658	1.642
Drehstromeinsatz (GWh pro Jahr)	297	294
Wärmeeinsatz (GWh pro Jahr)	277	258

Naturschutz und Biodiversität	2022	2023
Steinschlag- und Lawinenverbauungen (km)	204	212
Bewirtschafteter Schutzwald (ha)	3.370	3.370
Gesamter Wasserverbrauch (m ³ pro Jahr)	2,0 Mio.	1,8 Mio.
Bäume im Baumkataster ² (Stück)	10.246	10.559
Verschiedene Baumarten ² (Stück)	203	213
Sonstige Freiflächen (Gärten, Wiesen, Böschungen etc.) ² (km ²)	6,9	6,9
Versuchsabschnitte mit Wildwarnern	5	5
– in km	11	11

¹ Aufgrund des Betriebs der Bahnstrominfrastruktur in Österreich fallen Übertragungsverluste innerhalb der Systemgrenze des ÖBB-Konzerns an.

² Auf Flächen in Verwaltung der ÖBB-Immobilien GmbH.



1293 | 2018–2020
120 im Stand, 123 gebaut

ÖBB in den Bundesländern. Zahlen Daten Fakten

Österreich bewegen. Die ÖBB sind der wichtigste
Mobilitätsversorger im Nah- und Regionalverkehr und machen
Österreich mit jedem Personenkilometer ein wenig grüner.
Wir werfen einen Blick auf die wichtigsten Zahlen
in den einzelnen Bundesländern.



Burgenland



IM OSTEN. Mit 3.965 km² – davon rund 7 Prozent Wasser – zählt das Burgenland zu den kleineren Bundesländern Österreichs und ist die Heimat für rund 302.000 Personen.

Unterwegs mit dem Zug

	2022	2023
Fahrgäste Nahverkehr	4,4 Mio.	4,5 Mio.
Züge pro Tag Nahverkehr	271	271
Zugkilometer Nahverkehr ¹	2,9 Mio.	2,9 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	97,5 Mio.	105,5 Mio.
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	0,77 Mio.	0,612 Mio.

¹ Seit 2022 inkl. grenzüberschreitender Leistung laut VDV-Zuordnung.

Der Postbus rollt

	2022	2023
Fahrgäste	8 Mio.	9 Mio.
Linien	43	41
Busse	166	168
Haltestellen	814	811
Versorgte Gemeinden	138	138
Versorgte Gemeinden (Anteil)	81 %	81 %
Gefahrene Kilometer	9,1 Mio.	8,5 Mio.



BAHNHOF NEUSIEDL AM SEE | 4.375 Fahrgäste
Nr. 1 im Burgenland, Nr. 77 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

2022 2023

Streckenlänge (Baulänge in km)	139	156
Bahnhöfe und Haltestellen	29	29
– davon mit WLAN	3	3
Park- und Stellplätze	3.251	3.170
– davon Pkw	2.169	2.181
– davon Zweirad	1.082	989
Eisenbahnkreuzungen	104	97
– davon technisch gesichert	79	75
– davon nicht technisch gesichert	25	22
Verschubstandorte	0	0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2024–2029 gesamt(in Euro) rd. **237 Mio.**

Infrastrukturinvestitionen 2023 (in Euro) rd. 17 Mio.

Mitarbeiter:innen

2022 2023

Mitarbeiter:innen	351	338
– davon Frauen	14	25
– davon Lehrlinge	2	2
davon Frauen	0	0

Kärnten



ÖSTERREICHS SÜDEN. Über 9.537 km² erstreckt sich das Bundesland. Es bildet den südlichen Abschluss Österreichs und zählt rund 570.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2022	2023
Fahrgäste Nahverkehr	7,1 Mio.	8,2 Mio.
Züge pro Tag Nahverkehr	274	317
Zugkilometer Nahverkehr ¹	5,7 Mio.	5,9 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	209,7 Mio.	220,1 Mio.
S-Bahn-Linien²	5	5
Züge pro Tag S-Bahn	258	277
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	4,788 Mio.	4,199 Mio.

¹ Seit 2022 inkl. grenzüberschreitender Leistung laut VDV-Zuordnung.

² ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5.

Der Postbus rollt

	2022	2023
Fahrgäste	15 Mio.	20 Mio.
Linien	63	71
Busse	202	212
Haltestellen	1.502	1.692
Versorgte Gemeinden	98	104
Versorgte Gemeinden (Anteil)	74 %	79 %
Gefahrene Kilometer	11 Mio.	12 Mio.



VILLACH HAUPTBAHNHOF | 12.082 Fahrgäste
Nr. 1 in Kärnten, Nr. 28 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

2022 2023

Streckenlänge (Baulänge in km)	518	514
Bahnhöfe und Haltestellen	100	97
– davon mit WLAN	8	8
Park- und Stellplätze	6.655	6.621
– davon Pkw	3.407	3.340
– davon Zweirad	3.248	3.281
Eisenbahnkreuzungen	290	280
– davon technisch gesichert	177	172
– davon nicht technisch gesichert	113	108
Verschubstandorte	12	12

Regionalstrecken

Gailtalbahn (km)		31
Klagenfurt – Weizelsdorf (km)		12

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2024–2029 gesamt(in Euro) rd. **1,233 Mrd.**

Infrastrukturinvestitionen 2023 (in Euro) rd. 386 Mio.

Mitarbeiter:innen

2022 2023

Mitarbeiter:innen	2.929	2.978
– davon Frauen	320	349
– davon Lehrlinge	27	34
davon Frauen	12	15

Niederösterreich



VIELFÄLTIG. Mit 19.180 km² nimmt Niederösterreich knapp ein Viertel des österreichischen Staatsgebietes ein und beheimatet 1,7 Mio. Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

2022

2023

Fahrgäste Nahverkehr 50,4 Mio. **51,8 Mio.**

Züge pro Tag Nahverkehr 2.105 2.103

Zugkilometer Nahverkehr¹ 30,4 Mio. 30,9 Mio.

Personenkilometer Nahverkehr 1.763,0 Mio. 1.911,8 Mio.

S-Bahn-Linien² 9 **9**

Züge pro Tag S-Bahn 687 688

Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr) 14,678 Mio. **13,506 Mio.**

¹ Seit 2022 inkl. grenzüberschreitender Leistung laut VDV-Zuordnung.

² Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

Der Postbus rollt

2022

2023

Fahrgäste 40 Mio. **45 Mio.**

Linien 238 247

Busse 488 504

Haltestellen 4.443 **4.512**

Versorgte Gemeinden 403 413

Versorgte Gemeinden (Anteil) 70 % 72 %

Gefahrene Kilometer 29,7 Mio. **31,3 Mio.**



WIENER NEUSTADT HAUPTBAHNHOF

37.627 Fahrgäste, Nr. 1 in Niederösterreich,
Nr. 9 österreichweit (siehe Seite 35)

Infrastruktur	2022	2023
Streckenlänge (Baulänge in km)	1.606	1.614
Bahnhöfe und Haltestellen	336	333
– davon mit WLAN	25	25
Park- und Stellplätze	56.786	58.209
– davon Pkw	36.757	38.344
– davon Zweirad	20.029	19.865
Eisenbahnkreuzungen	1.217	1.199
– davon technisch gesichert	617	607
– davon nicht technisch gesichert	600	592
Verschubstandorte	19	20

Regionalstrecken

Traisentalbahn (km)	30
Puchberger Bahn (km)	29
Erlauftalbahn (km)	27
Kamptalbahn (km)	44

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2024–2029 gesamt (in Euro) rd.	5,385 Mrd.
Infrastrukturinvestitionen 2023 (in Euro) rd.	977 Mio.

Mitarbeiter:innen	2022	2023
Mitarbeiter:innen	5.628	5.686
– davon Frauen	421	487
– davon Lehrlinge	131	140
davon Frauen	9	15

Oberösterreich



INDUSTRIEZENTRUM. In Oberösterreich leben auf einer Fläche von 11.983 km² circa 1,5 Mio. Einwohner:innen, davon rund die Hälfte im Ballungsraum Linz.

Unterwegs mit dem Zug

	2022	2023
Fahrgäste Nahverkehr	14,8 Mio.	16,6 Mio.
Züge pro Tag Nahverkehr	693	706
Zugkilometer Nahverkehr ¹	11,8 Mio.	11,9 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	469,6 Mio.	524,5 Mio.
S-Bahn-Linien²	4	4
Züge pro Tag S-Bahn	214	214
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	23,25 Mio.	20,287 Mio.

¹ Seit 2022 inkl. grenzüberschreitender Leistung laut VDV-Zuordnung.

² ÖBB Linien S1, S2, S3, S4. Weitere Linie S5, geführt von Stern & Hafferl.

Der Postbus rollt

	2022	2023
Fahrgäste	26 Mio.	28 Mio.
Linien	160	163
Busse	280	288
Haltestellen	2.976	2.996
Versorgte Gemeinden	340	341
Versorgte Gemeinden (Anteil)	78 %	78 %
Gefahrene Kilometer	19,4 Mio.	19,6 Mio.



LINZ HAUPTBAHNHOF | 48.418 Fahrgäste
Nr. 1 in Oberösterreich, Nr. 6 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2022	2023
Streckenlänge (Baulänge in km)	878	898
Bahnhöfe und Haltestellen	207	207
– davon mit WLAN	7	8
Park- und Stellplätze	17.085	17.155
– davon Pkw	9.128	9.122
– davon Zweirad	7.957	8.033
Eisenbahnkreuzungen	734	723
– davon technisch gesichert	303	306
– davon nicht technisch gesichert	431	417
Verschubstandorte	21	21

Regionalstrecken

Summerauerbahn (km)	67
Donauuferbahn (km)	47
Salzkammergutbahn (km in OÖ)	72
Hausruckbahn (km)	64
Innkreisbahn (km)	59

Weitere Regionalstrecken: Mattigtalbahn 37 km, Almtalbahn 42 km, Mühlkreisbahn 58 km

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2024–2029 gesamt
(in Euro) rd. **2,807 Mrd.**

Infrastrukturinvestitionen 2023 (in Euro) rd. 324 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2022	2023
Mitarbeiter:innen	5.513	5.514
– davon Frauen	524	572
– davon Lehrlinge	298	307
davon Frauen	43	38

Salzburg



STADT, BERGE, SEEN. Salzburg erstreckt sich mit 7.155 km² von den Vor- bis in die Zentralpen. In diesem vielfältigen Bundesland leben rund 571.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2022	2023
Fahrgäste Nahverkehr	7,2 Mio.	8,6 Mio.
Züge pro Tag Nahverkehr	257	282
Zugkilometer Nahverkehr ¹	3,9 Mio.	4,4 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	240,6 Mio.	278,2 Mio.
S-Bahn-Linien²	2	2
Züge pro Tag S-Bahn	133	140
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	3,156 Mio.	2,933 Mio.

¹ Seit 2022 inkl. grenzüberschreitender Leistung laut VDV-Zuordnung.

² ÖBB Linien S2, S3. Weitere Linien S1, S11, geführt von den Salzburger Lokalbahnen.

Der Postbus rollt

	2022	2023
Fahrgäste	19 Mio.	21 Mio.
Linien	59	58
Busse	448	448
Haltestellen	1.798	1.822
Versorgte Gemeinden	111	111
Versorgte Gemeinden (Anteil)	93 %	93 %
Gefahrene Kilometer	22,0 Mio.	23,6 Mio.



SALZBURG HAUPTBAHNHOF | 36.832 Fahrgäste
Nr. 1 in Salzburg, Nr. 10 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

2022 2023

Streckenlänge (Baulänge in km)	243	248
Bahnhöfe und Haltestellen	59	59
– davon mit WLAN	7	7
Park- und Stellplätze	5.453	5.674
– davon Pkw	2.361	2.464
– davon Zweirad	3.092	3.210
Eisenbahnkreuzungen	54	53
– davon technisch gesichert	50	49
– davon nicht technisch gesichert	4	4
Verschubstandorte	6	6

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2024–2029 gesamt(in Euro) rd. **1,249 Mio.**

Infrastrukturinvestitionen 2023 (in Euro) rd. 124 Mio.

Mitarbeiter:innen

2022 2023

Mitarbeiter:innen	2.602	2.679
– davon Frauen	251	282
– davon Lehrlinge	112	125
davon Frauen	16	16

Steiermark



DIE GRÜNE MARK. Mit etwa 16.400 km² ist die Steiermark das zweitgrößte Bundesland Österreichs und beheimatet 1,27 Mio. Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2022	2023
Fahrgäste Nahverkehr	8,6 Mio.	10,4 Mio.
Züge pro Tag Nahverkehr	390	389
Zugkilometer Nahverkehr ¹	7,2 Mio.	7,2 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	249,8 Mio.	297,2 Mio.
S-Bahn-Linien²	6	6
Züge pro Tag S-Bahn	309	309
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	16,489 Mio.	15,022 Mio.

¹ Seit 2022 inkl. grenzüberschreitender Leistung laut VDV-Zuordnung.

² ÖBB Linien S1, S3, S5, S8, S9, S51. Weitere Linien S11, S31 geführt von Steiermarkbahn und Bus sowie S6, S61, S7, geführt von Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb.

Der Postbus rollt

	2022	2023
Fahrgäste	27 Mio.	27 Mio.
Linien	136	133
Busse	421	379
Haltestellen	3.097	3.065
Versorgte Gemeinden	215	213
Versorgte Gemeinden (Anteil)	75 %	74 %
Gefahrene Kilometer	20,4 Mio.	19,7 Mio.



GRAZ HAUPTBAHNHOF | 27.343 Fahrgäste
Nr. 1 in der Steiermark, Nr. 13 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2022	2023
Streckenlänge (Baulänge in km)	786	744
Bahnhöfe und Haltestellen	123	122
– davon mit WLAN	9	9
Park- und Stellplätze	13.124	13.189
– davon Pkw	7.567	7.577
– davon Zweirad	5.557	5.612
Eisenbahnkreuzungen	403	396
– davon technisch gesichert	211	214
– davon nicht technisch gesichert	192	182
Verschubstandorte	19	19

Regionalstrecken

Steirische Ostbahn (km)	80
Ennstalbahn (km)	99
Salzkammergutbahn (km in der Steiermark)	35

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2024–2029 gesamt

(in Euro) rd. **3,447 Mrd.**

Infrastrukturinvestitionen 2023 (in Euro) rd. 656 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2022	2023
Mitarbeiter:innen	4.780	4.767
– davon Frauen	496	534
– davon Lehrlinge	336	342
davon Frauen	61	69

Tirol



INMITTEN DER ALPEN. Mit 719 km hat Tirol die längste Außengrenze. Die Fläche innerhalb der Grenze beträgt 12.648 km² und ist Heimat für 776.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2022	2023
Fahrgäste Nahverkehr	11,6 Mio.	14,0 Mio.
Züge pro Tag Nahverkehr	417	417
Zugkilometer Nahverkehr ¹	8,5 Mio.	8,5 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	439,7 Mio.	524,1 Mio.
S-Bahn-Linien²	7	7
Züge pro Tag S-Bahn	314	314
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	14,436 Mio.	12,395 Mio.

¹ Seit 2022 inkl. grenzüberschreitender Leistung laut VDV-Zuordnung.

² ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S8.

Der Postbus rollt

	2022	2023
Fahrgäste	21 Mio.	22 Mio.
Linien	62	88
Busse	310	299
Haltestellen	1.971	1.991
Versorgte Gemeinden	213	214
Versorgte Gemeinden (Anteil)	77 %	77 %
Gefahrene Kilometer	24,5 Mio.	25,5 Mio.



INNSBRUCK HAUPTBAHNHOF
39.176 Fahrgäste, Nr. 1 in Tirol,
Nr. 8 österreichweit (siehe Seite 35)

Infrastruktur

	2022	2023
Streckenlänge (Baulänge in km)	459	458
Bahnhöfe und Haltestellen	96	97
– davon mit WLAN	11	13
Park- und Stellplätze	8.056	9.035
– davon Pkw	4.201	4.533
– davon Zweirad	3.855	4.502
Eisenbahnkreuzungen	113	112
– davon technisch gesichert	80	81
– davon nicht technisch gesichert	33	31
Verschubstandorte	8	8

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2024–2029 gesamt(in Euro) rd. **3,825 Mrd.**

Infrastrukturinvestitionen 2023 (in Euro) rd. 488 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2022	2023
Mitarbeiter:innen	3.301	3.295
– davon Frauen	271	291
– davon Lehrlinge	164	177
davon Frauen	23	21

Vorarlberg



ÖSTERREICHS WESTEN. Zwischen Bodensee und Arlberg sowie Schweiz und Deutschland leben auf einer Fläche von knapp 2.602 km² rund 410.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2022	2023
Fahrgäste Nahverkehr	12,6 Mio.	15,8 Mio.
Züge pro Tag Nahverkehr	232	241
Zugkilometer Nahverkehr ¹	3,4 Mio.	3,5 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	298,6 Mio.	355,4 Mio.
S-Bahn-Linien²	3	3
Züge pro Tag S-Bahn	172	176
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	4,029 Mio.	3,426 Mio.

¹ Seit 2022 inkl. grenzüberschreitender Leistung laut VDV-Zuordnung.

² ÖBB Linien S1, S2, S3. R5 wird nicht als S-Bahn deklariert. Weitere Linie S4 geführt von der Montafonerbahn und S7, geführt von der Thurbo AG Romanshorn – Lindau-Reutin.

Der Postbus rollt

	2022	2023
Fahrgäste	23 Mio.	27 Mio.
Linien	37	50
Busse	181	186
Haltestellen	1.125	1.188
Versorgte Gemeinden	77	82
Versorgte Gemeinden (Anteil)	80 %	85 %
Gefahrene Kilometer	13,5 Mio.	14,5 Mio.



BAHNHOF FELDKIRCH | 18.661 Fahrgäste
Nr. 1 in Vorarlberg, Nr. 21 österreichweit
(siehe Seite 35)

Infrastruktur

2022 2023

Streckenlänge (Baulänge in km)	104	128
Bahnhöfe und Haltestellen	32	35
– davon mit WLAN	9	9
Park- und Stellplätze	5.829	5.964
– davon Pkw	1.166	1.215
– davon Zweirad	4.663	4.749
Eisenbahnkreuzungen (inkl. Liechtenstein)	20	21
– davon technisch gesichert	17	17
– davon nicht technisch gesichert	3	4
Verschubstandorte	3	3

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2024–2029 gesamt(in Euro) rd. **589 Mio.**

Infrastrukturinvestitionen 2023 (in Euro) rd. 58 Mio.

Mitarbeiter:innen

2022 2023

Mitarbeiter:innen	1.239	1.300
– davon Frauen	176	185
– davon Lehrlinge	109	109
davon Frauen	22	23

Wien



BUNDESHAUPTSTADT. In Wien leben rund 2 Mio. Einwohner:innen auf 415 km² – die Stadt, die zugleich Bundesland ist.

Unterwegs mit dem Zug

	2022	2023
Fahrgäste Nahverkehr	92,8 Mio.	100,4 Mio.
Züge pro Tag Nahverkehr	1.719	1.719
Zugkilometer Nahverkehr ¹	8,8 Mio.	9,0 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	896,4 Mio.	956,4 Mio.
S-Bahn-Linien²	10	10
Züge pro Tag S-Bahn	1.015	1.018
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	6,949 Mio.	6,823 Mio.

¹ Seit 2022 inkl. grenzüberschreitender Leistung laut VDV-Zuordnung.

² Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

Der Postbus rollt

	2022	2023
Fahrgäste	8 Mio.	8 Mio.
Linien	3	3
Busse	49	27
Haltestellen	240	237
Gefahrene Kilometer	2,6 Mio.	2 Mio.



Infrastruktur

	2022	2023
Streckenlänge (Baulänge in km)	181	175
Bahnhöfe und Haltestellen	51	52
– davon mit WLAN	29	30
Park- und Stellplätze	2.471	2.432
– davon Pkw	1.163	1.126
– davon Zweirad	1.308	1.308
Eisenbahnkreuzungen	49	48
– davon technisch gesichert	33	33
– davon nicht technisch gesichert	16	15
Verschubstandorte	10	10

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2024–2029 gesamt(in Euro) rd. **2,388 Mrd.**

Infrastrukturinvestitionen 2023 (in Euro) rd. 277 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2022	2023
Mitarbeiter:innen	13.415	13.895
– davon Frauen	3.037	3.344
– davon Lehrlinge	587	615
davon Frauen	140	152

ÖBB Zuggarnituren



Railjet neue Generation
80-91 9 (neunteilig)¹

Länge inkl. Tzf in m 258
Sitzplätze 532

¹ Seit April 2024 im Einsatz.



Railjet
80-90 7 (siebenteilig)

Länge inkl. Tzf in m 206
Sitzplätze⁴ 404 / 442

⁴ Garnituren Nr. 1–51 / Nr. 52–60.



Nightjet neue Generation
80-91 7 (siebenteilig)

Länge inkl. Tzf in m 206
Plätze⁵ 260

⁵ Sitz-, Liege- u. Schlafwagenplätze.



Nightjet
(3–11 Reisezugwagen)

Länge inkl. Tzf in m 99–310
Plätze⁷ 156–588

⁷ Sitz-, Liege- u. Schlafwagenplätze.

PERSONENFERNVERKEHR. Die wichtigsten ÖBB Zuggarnituren für den Fernverkehr bereits mit neuem Railjet und neuem Nightjet auf einen Blick.



Gewicht inkl. Tfz in t	571	Anzahl ²	2
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	Bestellt ³	27

² Stand: April 2024.

³ Lieferung voraussichtlich bis Q4/2028.



Gewicht inkl. Tfz in t	481/485⁴	Anzahl	60
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230		



Gewicht inkl. Tfz in t	482	Anzahl	6
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	Bestellt ⁶	33

⁶ Lieferung voraussichtlich bis Q4/2029.



Gewicht inkl. Tfz in t	233–680	Anzahl Sitz- (53), Liege- (86) und Schlafwagen (51) ⁹	190
Höchstgeschwindigkeit in km/h ⁸	200		

⁸ Mit Autotransportwagen 160.

⁹ Zzgl. Autotransportwagen (34).

NAH- & REGIONALVERKEHR. Die Zuggarnituren im bekannten Cityjet-Design für den Pendlerverkehr auf den Strecken in ganz Österreich.



Desiro ML 4744/4746 (dreiteilig)

Desiro ML 4748 (vierteilig)

Länge in m **75 / 102¹**

Sitzplätze **254** (R-Bahn)

..... **224 / 290¹** (S-Bahn)



Talent 4023 (dreiteilig)

Talent 4024/4124 (vierteilig)

Länge in m **52 / 67**

Sitzplätze **151 / 199**



Desiro 5022

Länge in m **42**

Sitzplätze **117**

Gewicht in t **71**



Doppelstock-Wendezug DOSTO

Länge (pro Wagen) in m **27**

Sitzplätze Steuerwagen **86**

Sitzplätze Zwischenwagen **110**



Gewicht in t **146 / 184**¹
 Höchstgeschwindigkeit in km/h **160**
 Leistung in kW **2.600**

Anzahl **231**

¹ Neue 4-teilige 5-Bahn-Garnitur.



Gewicht in t **95 / 115 / 117**
 Höchstgeschwindigkeit in km/h **140**

Leistung in kW **1.440 / 1.520**
 Anzahl² **187**

² 184 davon per März 2024 bereits im neuen Cityjet-Design.



Höchstgeschwindigkeit in km/h **120**
 Leistung in kW **2 x 315** (001-020)
 **2 x 335** (021-060)

Anzahl³ **60**

³ Alle bereits im neuen Cityjet-Design.



Gewicht Steuerwagen in t **51**
 Gewicht Zwischenwagen in t **48**
 Höchstgeschwindigkeit in km/h **140**

Anzahl Steuerwagen⁴ **67**
 Anzahl Zwischenwagen **245**

⁴ 26 davon per März 2024 bereits im neuen Cityjet-Design.

WEITERE ZÜGE UND GARNITUREN. Gut gewartetes Wagenmaterial der älteren Generation, das im Nah-, Regional- und Fernverkehr zum Einsatz kommt.



Intercity (4–12 Reisezugwagen)

Länge inkl. Tfz in m 126–337
Sitzplätze 240–650

NAH-, REGIONAL- UND FERNVERKEHR



CityShuttle-Wendezug CRD

Länge (pro Wagen) in m 26
Sitzplätze Steuerwagen 63
Sitzplätze Zwischenwagen 80



4020 – Wiener S-Bahn (dreiteilig)

Länge in m 69
Sitzplätze 184



5047 Nebenbahntriebwagen

Länge in m 25
Sitzplätze 68



Gewicht inkl. Tfz in t	300–700	Anzahl (182 Großraum-, 101 Abteil- und 17 Speisewagen)	300
Höchstgeschwindigkeit in km/h	200		



Gewicht Steuerwagen in t	40	Anzahl Steuerwagen	94
Gewicht Zwischenwagen in t	37	Anzahl Zwischenwagen	287
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160	Anzahl Fahrradwagen	10



Gewicht in t	129	Leistung in kW	1.200
Höchstgeschwindigkeit in km/h	120	Anzahl	30

Gewicht in t	45	Leistung in kW	419
Höchstgeschwindigkeit in km/h	120	Anzahl	83

ÖBB Güterzüge



Einzelwagenzug Primärnetz
gemischte Fracht, beladen und leer

Länge inkl. Tfz in m¹ 300–600



Ganzzug Consumer-Goods
beladen

Länge inkl. Tfz in m¹ 300–600



Ganzzug Intermodal
Container, beladen

Länge inkl. Tfz in m¹ 400–650



Ganzzug Rundholz
beladen

Länge inkl. Tfz in m¹ 400–600

¹ Richtwerte bei Bespannung mit einem Triebfahrzeug (Tfz) am Hauptlauf, tatsächliche Zugwerte abhängig von verschiedenen Komponenten wie zum Beispiel den konkreten Kundenanforderungen, den befahrenen Strecken/Anlagen und den eingesetzten Ressourcen (Tfz/Wagen). Beim Einzelwagenzug geringere Bruttotonnen wegen mitbeförderter Leerwagen.

GÜTERVERKEHR. Unsere Flotte aus 710 Lokomotiven und 24.263 Güterwagen legt jährlich 25,1 Milliarden Nettotonnenkilometer zurück. Hier ein Auszug einiger Ganzzüge.



Wagenzahl¹ 15–40 Bruttotonnen¹ 1.000–1.800



Wagenzahl¹ 20–30 Bruttotonnen¹ 1.100–1.800



Wagenzahl¹ 16–23 Bruttotonnen¹ 1.400–1.800



Wagenzahl¹ 20–30 Bruttotonnen¹ 1.400–1.800

ÖBB Lokomotiven¹

Tfz-Reihe 2067 (Abb. siehe Seite 4)

Anzahl	12 im Stand, 111 gebaut
Hersteller	Simmering-Graz-Pauker (SGP)
Baujahr	1959–1977
Achsfolge	C dh
Tankinhalt in l	1.600
Antriebsleistung in kW	442
Höchstgeschwindigkeit in km/h	65
Gesamtgewicht in t	49
Länge über Puffer in m	10,5

Tfz-Reihe 2143 (S. 10)

Anzahl	3 im Stand, 77 gebaut
Hersteller	SGP
Baujahr	1965–1977
Achsfolge	B'B'
Tankinhalt in l	2.045
Antriebsleistung in kW	1.115
Höchstgeschwindigkeit in km/h	110
Gesamtgewicht in t	65
Länge über Puffer in m	15,8

Tfz-Reihe 1142 (S. 14)

Umbau aus 1042.5	
Anzahl	32 im Stand, 177 gebaut
Hersteller	SGP, Umbau: ÖBB-TS
Baujahr	1969–1977
Achsfolge	B0'B0'
Antriebsleistung in kW	4.000
Höchstgeschwindigkeit in km/h	150
Gesamtgewicht in t	83
Länge über Puffer in m	16,2

Tfz-Reihe 1044/1144 (S. 16)

Anzahl	189 im Stand, 217 gebaut
Hersteller	SGP, Umbau: ÖBB-TS
Baujahr	1978–1995
Achsfolge	B0'B0'
Antriebsleistung in kW	5.280
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160
Gesamtgewicht in t	84
Länge über Puffer in m	16,1

Tfz-Reihe 1063 (S. 18)

Anzahl	46 im Stand, 50 gebaut
Hersteller	BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahr	1983–1991
Achsfolge	B0'B0'
Antriebsleistung in kW	1.520
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	82
Länge über Puffer in m	15,6

Tfz-Reihe 1064 (S. 20)

Anzahl	10 im Stand, 10 gebaut
Hersteller	BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahr	1984–1990
Achsfolge	C0'C0'
Antriebsleistung in kW	1.560
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	112
Länge über Puffer in m	18,5

Tfz-Reihe 2068 (S. 22)

Anzahl	57 im Stand, 60 gebaut
Hersteller	Jenbacher Werke
Baujahr	1989–1994
Achsfolge	B'B' dh
Tankinhalt in l	1.500
Antriebsleistung in kW	820
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	72
Länge über Puffer in m	13,8

Tfz-Reihe 1163 (S. 24)

Anzahl	20 im Stand, 20 gebaut
Hersteller	BBC, ELIN, SGP, Siemens
Baujahr	1994–1995
Achsfolge	B0'B0'
Antriebsleistung in kW	1.560
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	80,5
Länge über Puffer in m	16,4

Tfz-Reihe 1016 Taurus

Anzahl	50 im Stand, 50 gebaut
Hersteller	Siemens Österreich
Baujahr	2000–2001
Achsfolge	B0'B0'
Antriebsleistung in kW	6.400
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230
Gesamtgewicht in t	86
Länge über Puffer in m	19,3

Tfz-Reihe 1116 Taurus

Anzahl	282 im Stand, 282 gebaut
Hersteller	Siemens Österreich
Baujahr	2000–2006
Achsfolge	B0'B0'
Antriebsleistung in kW	6.400
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230
Gesamtgewicht in t	86
Länge über Puffer in m	19,3

Tfz-Reihe 2070 Hector (S. 28)

Anzahl	90 im Stand, 90 gebaut
Hersteller	Vossloh
Baujahr	2001–2003
Achsfolge	B'B'
Tankinhalt in l	3.000
Antriebsleistung in kW	745
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	72
Länge über Puffer in m	14,1

Tfz-Reihe 2016 Herkules (S. 30)

Anzahl	100 im Stand, 100 gebaut
Hersteller	Siemens Österreich
Baujahr	2002–2004
Achsfolge	B0'B0'
Tankinhalt in l	2.800
Antriebsleistung in kW	2.000
Höchstgeschwindigkeit in km/h	140
Gesamtgewicht in t	80
Länge über Puffer in m	19,3

Tfz-Reihe 1216 Taurus (S. 34)

Anzahl	50 im Stand, 50 gebaut
Hersteller	Siemens Österreich
Baujahr	2006–2008
Achsfolge	B0'B0' de
Antriebsleistung in kW	6.000
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230
Gesamtgewicht in t	87
Länge über Puffer in m	19,6

Tfz-Reihe 1293 Vectron (S. 44)

Anzahl	120 im Stand, 123 gebaut
Hersteller	Siemens Österreich
Baujahr	2018–2020
Achsfolge	B0'B0' de
Antriebsleistung in kW	6.400
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160
Gesamtgewicht in t	90
Länge über Puffer in m	18,9

¹ Anlagevermögen aller Lokomotiven der Produktion und Infra Rail Equipment. Reihung nach Baujahr.

ÖBB Postbusse

City-Kleinbus

Anzahl	48, davon 2 elektr.
Hersteller	Mercedes, Kutsenits, Karsan, VW
Baujahr	2008–2023
Fahrgastkapazität	8–36
Leistung in kW	120–150
Höchstgeschwindigkeit in km/h	130
Gesamtgewicht in t	5,7–6,1
Fahrzeulänge in m	7–8

Linienbus

Anzahl	609
Hersteller	Iveco, Mercedes, Setra
Baujahr	2008–2023
Fahrgastkapazität	70–121
Leistung in kW	265–290
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	18,6–24,75
Fahrzeulänge in m	10–15

Low Entry

Anzahl	1.325
Hersteller	Iveco, Mercedes, Setra, Solaris
Baujahr	2012–2023
Fahrgastkapazität	68–127
Leistung in kW	235–265
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	17,8–24,75
Fahrzeulänge in m	10–15

Niederflurbus (S. 6)

Anzahl	403, davon 21 elektr. und 5 Wasserstoff
Hersteller	Iveco, MAN, Mercedes, Solaris
Baujahr	2009–2023
Fahrgastkapazität	26–155
Leistung in kW	204–260
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	14–25
Fahrzeulänge in m	9–15

Niederflur-Gelenkbus

Anzahl	107
Hersteller	MAN, Mercedes, Solaris
Baujahr	2006–2023
Fahrgastkapazität	127–181
Leistung in kW	265–270
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	28–32
Fahrzeulänge in m	18–20

Stockbus

Anzahl	19
Hersteller	Setra
Baujahr	2015–2021
Fahrgastkapazität	90–97
Leistung in kW	375
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	26
Fahrzeulänge in m	14

Impressum

Medieninhaber & Herausgeber

ÖBB-Holding AG
Konzernkommunikation
Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien

Projektleitung

Gabi Zornig

Kreation & Umsetzung

Matthias Flödl & Sebastian Treytl
corporate-publishing.at

Redaktion

Matthias Flödl, Kommunikator:innen
und Pressesprecher:innen der ÖBB

Lektorat

Jürgen Ehrmann

Fotos

Roman Boensch, Robert Deopito,
Harald Eisenberger, Konrad Kaiser,
Marek Knopp (Cover), Andreas
Scheiblecker, Chris Zenz, ÖBB

Infografiken und Freisteller

ÖBB-Werbung GmbH, Sonja Handl

Produktion

ÖBB-Werbung GmbH
Produktions-Nr. 118024-0564

Druck & Herstellung

Gerin Druck GmbH

CO₂-neutral gedruckt auf in Österreich
produziertem Recyclingpapier aus
100 % Altstoffen.

12. Ausgabe / 1. Auflage
© 2024, ÖBB-Holding AG

Satz- und Druckfehler vorbehalten.
Alle Angaben 2023 (außer anders
angegeben).

40 % mehr Sitzplätze bis 2030

In den kommenden Jahren investieren die ÖBB mehr als 6 Milliarden Euro für moderne Züge. Bis 2030 werden damit 330 neue Züge eingeflottet sein – mit rund 40 Prozent mehr Sitzplätzen.

**+40 %
gesamt**

