



Wieso lassen sich Medien in Geiselhaft von Verhinderungsgruppierungen nehmen?

[Kommentar, Presseaussendung] 02. Oktober 2023, 09:00 Uhr von Richard Fuchs

Die gesamte Stadtbevölkerung Salzburgs, macht lediglich 7,14% der Gesamtbevölkerung im Verkehrsraum 70 Kilometer um die Stadt aus! Das ist beim besten Willen keine Mehrheit! Es geht nur um mediale Shows und um keine demokratische Wahl!



Presse-Information und offener Brief

Bürgerbefragung als mediale Farce, Mißbrauch demokratischer Instrumentarien zur Bürgerbeteiligung

Jeder Mensch hat das Recht, sich öffentlich lächerlich zu machen, wie die Verhinderer-Gruppe „Stopp U-Bahn“ das gerade aktuell demonstriert. Unerträglich ist es aber, wenn Stadt und Land dieses Theater „Bürgerbefragung zum S-Link“ auch noch mitspielen. Da ist es einfach untragbar, wenn sich Salzburger Politiker bei den Bundesstellen in Wien präsentieren, als würden sie niemals nachdenken und nicht wissen, was sie tun. Das ist eine echt gefährliche Entwicklung, weil dann niemand mehr außerhalb von Salzburg Salzburger Politiker als eine vernunftbegabte Spezies wahrnehmen wird. Die Wahrscheinlichkeit, dass Salzburg vom Bund noch irgendwelche Finanzmittel erwarten kann, tendiert dann gegen Null, auch bei der Kultur, dem Spitalswesen oder eben der Mobilität mit öffentlichen Verkehrsmitteln.



Stopp U-Bahn Infostand

Medial niveaulose Show statt ernsthafter Politik

Es ist unglaublich, dass Salzburger Politiker den Anschein erwecken, sich von einer Gruppe automobilfixierter Eisenbahngegner in Geiselnahme nehmen zu lassen. Offiziell wird behauptet, diese Bürgerbefragung sei rechtlich nicht bindend. Dann sollte sie auch nicht durchgeführt werden. Das Problem ist allerdings, dass die althergebrachten Print- und Funkmedien einen virtuellen Wettkampf der dümmsten Ideen ausgerufen haben, bei dem die S-Link-Gegner auch noch medial einseitig unterstützt werden und die Befürworter in der Medienberichterstattung gar nicht vorkommen. Es geht nicht um Berichterstattung, es geht nur um eine mediale Show. Da wird ein fanatischer Bahngegner, der Sprecher von „Stopp U-Bahn“, allen Ernstes mit dem Verkehrslandesrat auf eine Stufe gestellt, bzw. in der „Fachkompetenz“ sogar darüber angesiedelt. Die Befürworter und deren Botschaften werden medial nicht einmal erwähnt. Mit welchem Recht? Mit Demokratie hat so etwas nichts zu tun!



Im Bild (v.l.): LH-Stv. Heinrich Schellhorn, LR Stefan Schnöll, Barbara Unterkofler, VBgm der Stadt Salzburg, Klimaschutzministerin Leonore Gewessler und LH Wilfried Haslauer. Landes-Medienzentrum.


Das Thema „S-Link“ wird auf ein medial ausgetragenes „Schlamm-Catchen“ als Zeitungs-Kampagne degradiert. Da geht es nicht mehr darum, in dieser Stadt ein Verkehrslösungsmodell gegen den Stau zu finden, sondern wieviel die U-Bahn-Stopper dem Landeshauptmann-Stellvertreter Schnöll medial „in die Goschen hauen“. Nach welchem kranken Punkteschema wird da gezählt? Es ist medial natürlich viel lustiger einen Politiker zum Affen zu machen, als einen automobilfixierten Eisenbahnhaser. In welcher Welt leben wir eigentlich? Hat die veraltete Medienwelt wirklich schon den moralischen Tiefpunkt erreicht, oder geht es noch tiefer?





In der früheren Medienwelt ging es, nach dem Journalismus-Doyen Hugo Portisch, um „Check, Recheck und Double-Check“. Damals zählten noch Fakten und Recherche! Heute interessiert das in den Redaktionen offensichtlich niemand mehr. Heute ist eine mediale Schlammschlacht zwischen Autofanatikern und Politikern für die Leserquote offensichtlich viel wichtiger, als seriöse journalistische Recherche. Sonst würde diese undemokratische „Pseudo-Bürgerbefragung“ niemand ernst nehmen!

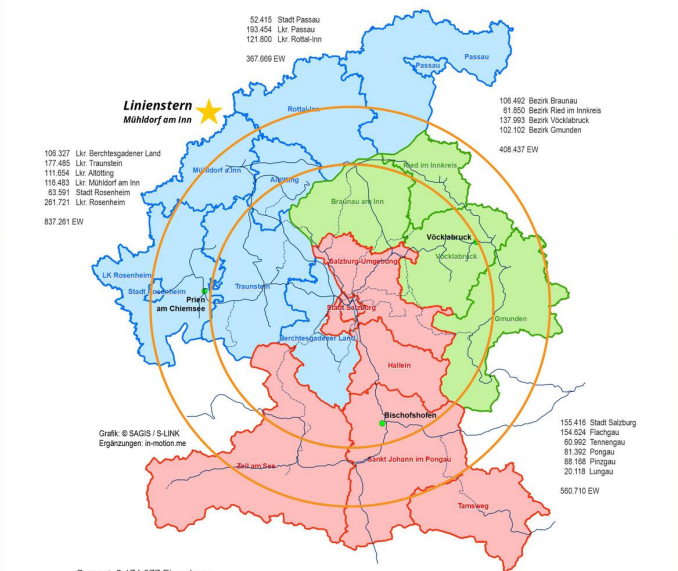
Minderheit von 1% der Bevölkerung soll die restlichen 99% in Geiselhaft nehmen? Udenkbar!



S-LINK
Das Herzstück der
Regionalstadtbahn !

Regionalstadtbahn Erschließungsgebiet
Einzugsbereich 50 bis 70km rund um die Stadt Salzburg:

- Der S-Link bildet das Herzstück der Regionalstadtbahn !
- Rund 3km fehlen um ein modernes und leistungsfähiges Regional-Stadtbahn-Netz realisieren zu können !



Linienstern
Mühlhof am Inn

52.415 Stadt Passau
193.454 Lkr. Passau
121.800 Lkr. Rottal-Inn
357.669 EW

106.327 Lkr. Berchtesgadener Land
177.485 Lkr. Traunstein
111.854 Lkr. Albsting
118.483 Lkr. Mühldorf am Inn
83.591 Stadt Rosenheim
261.721 Lkr. Rosenheim
837.261 EW

106.402 Bezirk Braunau
81.850 Bezirk Ried im Innkreis
137.993 Bezirk Vocklabruck
102.102 Bezirk Gmunden
408.437 EW

155.416 Stadt Salzburg
154.624 Flachgau
80.992 Tennengau
81.392 Pinzgau
88.108 Pongau
20.118 Lungau
560.710 EW


Grafik: © SAGIS / S-LINK
Ergänzungen: in-molten.me

Gesamt: 2.174.077 Einwohner
*Bayern Stand Dez. 2020, Sbg & OÖ Stand Jan. 2021


Ostermiething/Lamprechtshausen - Bürmoos - Oberndorf -
Salzburg Lokalbahnhof - Mirabellplatz - Altstadt -
Nonntal - Alpenstraße - Anif/Grödig - Niederalm - Hallein

Die Zukunft der Mobilität !

Die Verlängerung der Salzburger Lokalbahn könnte seit mehr als 10 Jahren für Entlastung sorgen.



SCHIENENVERKEHR
DES SAALRAUMES



S-LINK
Das Herzstück der
Regionalstadtbahn !

Mobilität für Stadt und Land Salzburg, Oberösterreich & Bayern.

Ein einfacher Fakten-Check über die Mengengerüste der Einwohnerzahlen, im Verkehrsraum mit 2,1 Millionen Einwohnern, zeigt sofort auf, wie lächerlich es ist, wenn nur die Wahlberechtigten der

Stadt Salzburg mit mickrigen 7,14% der Gesamt-Bevölkerung

überhaupt zur Abstimmung zugelassen werden. Damit wird schon klar, dass es bewusst nur um eine Politiker-Hetzjagd geht, bei dem, im „Reindl-Auswischen“ gleich die Mobilitäts-Zukunft mit dem S-Link begraben werden soll, was übrigens ohnehin nicht funktionieren kann! Wenn es wahr werden sollte, dass genauso viele Stimmen gegen den S-Link abgegeben würden, wie damals bei der Mönchsberggarage 20.984, dann wäre das

ziemlich genau 1% „ein Prozent“ der von der Mobilität im gesamten Salzburger Zentralraum betroffenen Bevölkerung.

Nachdem es in Salzburg doch noch einige vernunftbegabte Menschen gibt, die sehr wohl wissen, warum man den S-Link braucht, sind diese 20.000 Bahngegner ohnehin nicht zu erwarten! Nur um einige Autofanatiker zu befriedigen und um im medialen Schlammschlacht-Ranking dabei zu sein, werden sich hoffentlich die Politiker nicht zum Affen machen und dieser ohnehin nicht relevanten Bürgerbefragung nicht nachgeben.



Zwangsbeglückung von 1% Bahngegnern will 99% der restlichen Bevölkerung den Stau aufzwingen! Ist das Demokratie?

In Salzburg muss endlich eine Verkehrslösung, in Form des S-Link, her und nicht ein medialer Zirkus mit einer „in-die-Goschen-Haun-Schlammschlacht“.

Selbst wenn die gesamte Stadtbevölkerung, die teilweise gar nicht stimmberechtigt wäre, würde das lediglich 7,14% der Gesamtbevölkerung im Verkehrsraum Salzburg 70 Kilometer um die Stadt ausmachen!

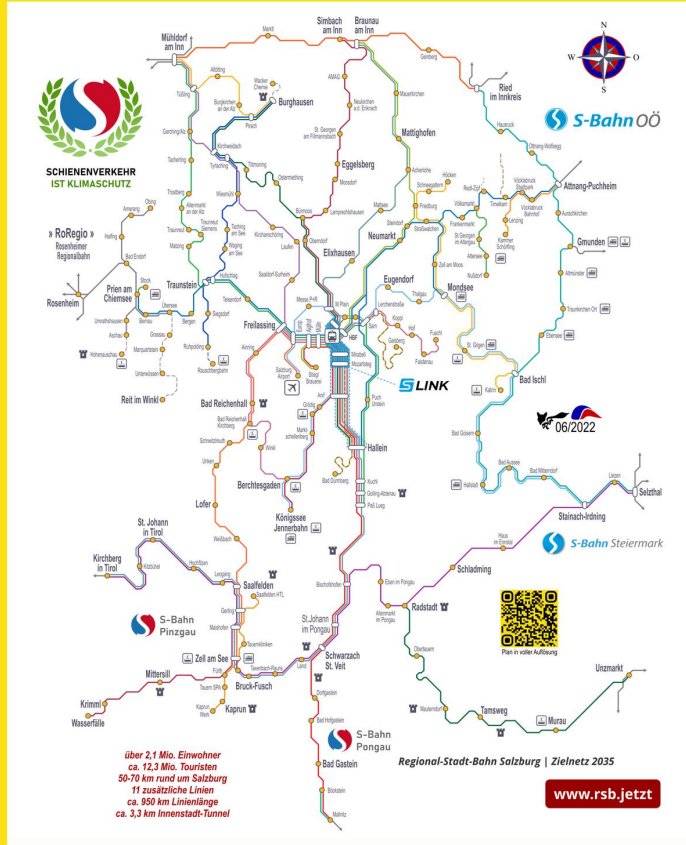
Daraus kann beim besten Willen niemand eine Mehrheit ableiten!

Damit hat die Verhinderungsgruppierung „Stopp U-Bahn“ die Bürgerbeteiligung jetzt schon verloren, lange bevor sie begonnen hat! Damit sollten auch die Medien bewußt machen, welche Auswirkungen das haben würde,

wenn der S-Link und das Regionalstadtbahn-Netz aufgrund der Berichterstattung nicht gebaut werden würden.

Für ein fragwürdiges Medien-Spektakel? Wohl kaum!

S-Bahn Salzburg | 3,3 km Innenstadt-Tunnel fehlen - 800 km bestehendes Schienennetz !
System Regional-Stadtbahn: Mit Flügelung, also dem fahrplanmäßigen Trennen bzw. Vereinen von Zügen.



Konzeption & Gestaltung © Verein „Die Rote Elektrische“ und „Austria-In-Motion“
 Satz- und Druckfehler vorbehalten - Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit.
 Es werden nicht alle Haltestellen und Stationen angegeben!



Herzstück der Mobilität in Salzburg

Rund 800 Kilometer Bestandsstrecken

Verkehrsraum ca. 2 Mio. Einwohner

Herzstück der Mobilität im Zentralraum Salzburg mit ca. 2,1 Mio. Einwohnern und Bayern bzw. Oberösterreich

Richard Fuchs e.h.

Obmann „Die Rote Elektrische“
Stv.-Vorsitzender Verkehrsforum BGL
Tel.: 0664 / 411 82 23

Gregor Watzl e.h.

Obmann „Austria-In-Motion.net“,
Obmann-Stv. „Die Rote Elektrische“
Tel.: 0676 / 486 486 4

Der S-LINK, die Verlängerung der Salzburger Lokalbahn, ist Basis für das REGIONAL-STADTBAHN-NETZ

Salzburg - Bayern - Oberösterreich

Verein: Die Rote Elektrische | Obmann: Richard Fuchs | ZVR: 834509867
Vereinsitz: General-Keyes-Straße 23 | 5020 Salzburg | eMail: office@roteelektrische.at
Oberbank Salzburg | IBAN: AT72 1509 0001 1115 2799
<https://www.roteelektrische.at> | <https://www.rsb.jetzt>



seit 40 Jahren auf Schiene

www.roteelektrische.at