

**Mobilität in Salzburg und Umgebung – Ergebnisse der Mobilitätserhebung 2012**

**Mobilität im Großraum Salzburg**

**90% der Personen sind an einem Werktag mobil**

Eine Person gilt dabei als „mobil“, wenn sie zumindest einmal ihr Haus (Wohnung) verlassen hat und Wege außer Haus unternommen hat. Pro Tag unternimmt eine Person im Großraum Salzburg durchschnittlich rund 3 solcher Wege außer Haus und erledigt dabei 1,7 Aktivitäten (entspricht der Anzahl der außer Haus aufgesuchten Ziele bzw. der Anzahl der Tätigkeiten außer Haus).

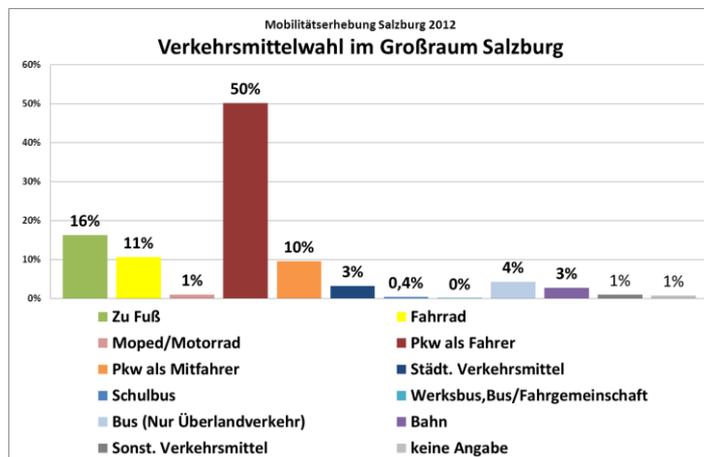
**Pro Tag legt eine Person im Schnitt 32 km zurück**

Um die täglichen Ziele aufzusuchen und zurück nach Hause zu kommen, legen die Personen pro Tag 32 Kilometer zurück. Für diese Strecke benötigen sie durchschnittlich eine Stunde und vier Minuten.

89,8%	2,9	1,7	32 km	64 min
<b>Außer-Haus-Anteil</b>	<b>Wege pro Person</b>	<b>Aktivitäten pro Person</b>	<b>Zurückgelegte Tageskilometer</b>	<b>Tägliche Unterwegszeit</b>

**Die Hälfte der Wege wird mit dem Pkw als LenkerIn zurückgelegt**

In der Untersuchungsregion wird im Durchschnitt jeder zweite Weg mit dem Pkw als LenkerIn zurückgelegt, weitere 10% als MitfahrerInnen. Der Anteil an Wegen, die zu Fuß zurückgelegt werden, liegt bei 16%, mit dem Fahrrad werden 11% der Wege zurückgelegt. Der Anteil des Öffentlichen Verkehrs beträgt in Summe rund 11%.



Betrachtet man an Stelle der Anzahl der Wege die mit den jeweiligen Verkehrsmitteln zurückgelegten Strecken, ergibt sich ein deutlich abweichendes Bild.

**Je nach Weglänge werden unterschiedliche Verkehrsmittel genutzt**

Mit dem Öffentlichen Verkehr werden längere Strecken zurückgelegt als mit anderen Verkehrsmitteln (Gesamtdurchschnitt 11 km, beim Öffentlichen Verkehr 17,6 km pro Strecke), daher liegt der Anteil des Öffentlichen Verkehrs an der Verkehrsleistung deutlich höher bei 17%. Aber auch der Anteil des motorisierten Individualverkehrs liegt bei der Verkehrsleistung mit rund drei Viertel höher als bei der Anzahl der Wege (rund 13 km pro Strecke). Auf Grund der kürzeren Strecken liegen hier die Anteile der Fuß- (1,2 km pro Weg bzw. 1,8%) und Radwege (3,1 km pro Weg bzw. 3%) deutlich geringer.

1,2 km	3,1 km	13,4 km	13,3 km	17,6 km	19,3 km
1,8%	3%	64%	12%	17%	2%
<b>zu Fuß</b>	<b>Fahrrad</b>	<b>MIV-LenkerInnen</b>	<b>MIV-MitfahrerInnen</b>	<b>Öffentlicher Verkehr</b>	<b>Sonstige Verkehrsmittel</b>

**Rund die Hälfte der Wege sind beruflich bzw. schulisch bedingt**

Die Verteilung der Wegzwecke zeigt, dass etwa die Hälfte der Wege beruflich bedingt sind und die andere Hälfte private Wege oder Freizeitwege sind. 27% sind Arbeitsplatzwege, 7% dienstliche Wege und 13% werden zu (Schul-)Bildungszwecken unternommen. 7% der Wege dienen dem Bringen oder Holen von Personen (vorwiegend Kindern), 3% sind Arztbesuche. 12% der Wege sind sonstige Besuche bzw. Freizeitwege und weitere 11% haben einen anderen, nicht näher definierten (privaten) Zweck.

