

Leitfaden für die Informationsplattform

„in-motion.me“

[**https://www.in-motion.me/**](https://www.in-motion.me/)

Wer auf die Webseite „in-motion.me“ geht,
wird mit diesem Popup-Fenster begrüßt.

Dank DSGVO darf man an dieser Stelle unserer
Datenschutzerklärung und
der Verwendung von Cookies zustimmen.

Datenschutzerklärung

Bitte lesen sie unsere Datenschutzerklärung aufmerksam durch.

[Datenschutzerklärung](#)

Sind Sie mit unserer Datenschutzerklärung einverstanden?

[Nein](#) [Ja](#)

Diese Webseite verwendet Cookies, damit Sie schneller auf dieser Seite Navigieren können.

[Cookies](#)

Sind Sie mit der Verwendung von Cookies einverstanden?

[Nein](#) [Ja](#)

[Schließen](#) [Einverstanden](#)

Ein Cookie ([ˈkʊki]; englisch „Keks“) ist eine Textinformation, die im Browser auf dem Computer des Betrachters jeweils zu einer besuchten Website (Webserver, Server) gespeichert werden kann.

Der Cookie wird entweder vom Webserver an den Browser gesendet oder im Browser von einem Skript (JavaScript) erzeugt.

Der Webserver kann bei späteren, erneuten Besuchen dieser Seite diese Cookie-Information direkt vom Server aus auslesen oder über ein Skript der Website die Cookie-Information an den Server übertragen.

Aufgabe dieser Cookies ist beispielsweise die Identifizierung des Surfers (Session ID), das Abspeichern eines Logins bei einer Internetanwendung wie Wikipedia, Facebook usw. oder das Abspeichern eines Warenkorbs bei einem Online-Händler.

Ein häufiger Einsatzzweck ist das Webtracking von Nutzern mit speziell präparierten Seiten.

Der Begriff Cookie wird im Datenschutz auch als Synonym für Datenentnahme, Datenspeicherung, Datennutzung, Datenverwertung, Datenweitergabe wie auch Datenmissbrauch verwendet, unabhängig davon, ob dazu tatsächlich ein physischer Cookie verwendet wird oder andere Techniken eingesetzt werden. (wikipedia.de)

Datenschutzerklärung

Bitte lesen sie unsere Datenschutzerklärung aufmerksam durch.

Datenschutzerklärung

Sind Sie mit unserer Datenschutzerklärung einverstanden?

Nein

Ja

Diese Webseite verwendet Cookies, damit Sie schneller auf dieser Seite Navigieren können.

Cookies

Sind Sie mit der Verwendung von Cookies einverstanden?

Nein

Ja

Schließen

Einverstanden

1 Thema: Login & Registrierung



1a Wer Zugangsdaten besitzt, kann sich hier sofort im System anmelden.

1b Wer noch KEINE Zugangsdaten besitzt, kann sich hier registrieren.

1c Nach dem E-Mail-Adresse, ein Benutzername, ein Passwort gewählt wurde, kann man den Account erstellen lassen. Das System versendet als Bestätigung eine eMail an die eingetragene E-Mail-Adresse, in dieser ist ein Link enthalten.

Wer auf diesen Link klickt, bestätigt dem System, dass die E-Mail-Adresse korrekt ist und funktioniert.

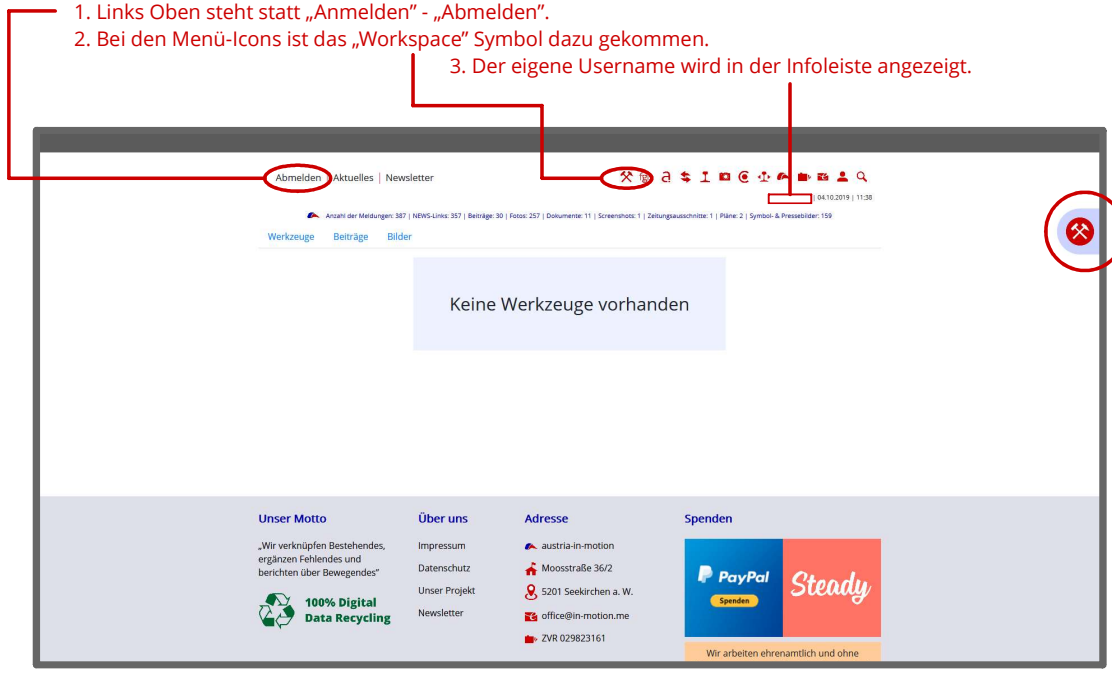
1d

Sobald der Link der „Aktivierungs-eMail“ ausgeführt wurde, wird der Account im System aktiviert.

Der User besitzt nun einen Account im System von „in-motion.me“, künftig kann man hier einige persönliche Einstellungen vornehmen z.B.: Welche Linien, oder Verkehrsmittel sollen mir vorrangig angezeigt werden, oder welche Regionen und/oder Städte interessieren mich, vielleicht sind es auch nur Reportagen die man sich anzeigen lassen will.

Wer im System angemeldet ist erkennt das an 3 Faktoren:

1. Links Oben steht statt „Anmelden“ - „Abmelden“.
2. Bei den Menü-Icons ist das „Workspace“ Symbol dazu gekommen.
3. Der eigene Username wird in der Infoleiste angezeigt.



1e

Im „Workspace“ findet sich am rechten Bildrand ebenfalls ein „Werkzeug“ Symbol. Klickt man auf dieses klappt eine Werkzeug-Leiste auf. Auf dieser befindet anfangs nur ein Button mit der Aufschrift „Bewerben“.

Wer aktiv an „in-motion.me“ mitwirken möchte, also Beiträge schreiben, Foto oder Dokumente hochladen, etc. muss sich über diese Funktion bei uns bewerben.

Im Moment geht das nur wenn wir den Bewerber kennen, sprich wir vorher ein eMail oder eine Info zur Person bzw. zu diesem User erhalten haben.

Bewerbung

Account activated!

E-Mail-Adresse:

XXXX

Benutzername: 6 / 16 Zeichen

XXXX

Kürzel: 5 / 5 Zeichen

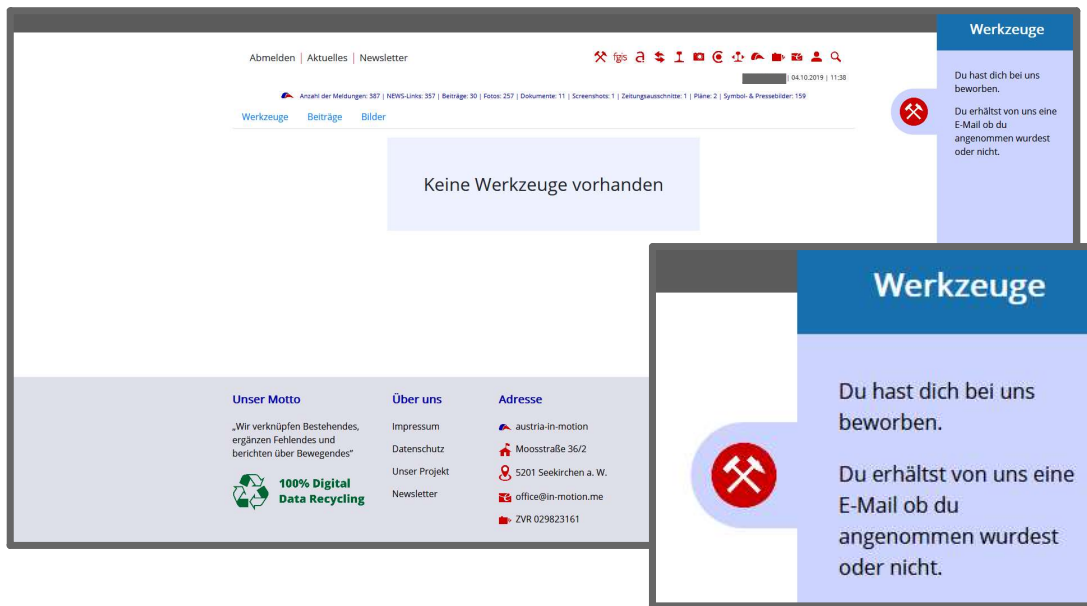
Vorname:

Nachname:

Telefon Nummer:

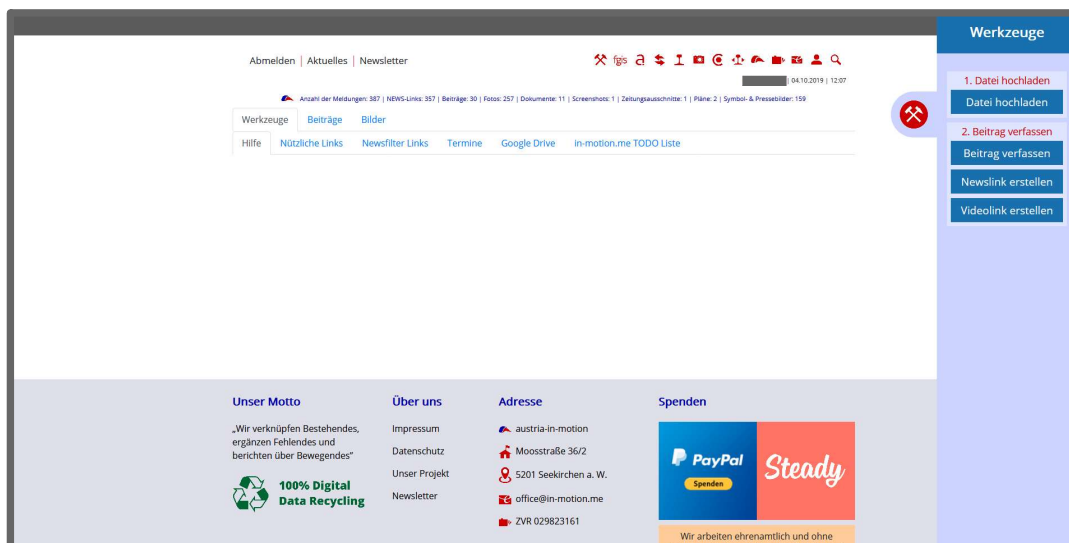
Abbrechen

Speichern & Bewerben



1f Derzeit dauert es zwischen 24 und 48 Stunden bis dem „Bewerber“ die entsprechenden Berechtigungen zugeteilt werden !

Sind die Berechtigungen zugewiesen worden so sieht der „Workspace“ und die „Werkzeugleiste“ folgend aus:



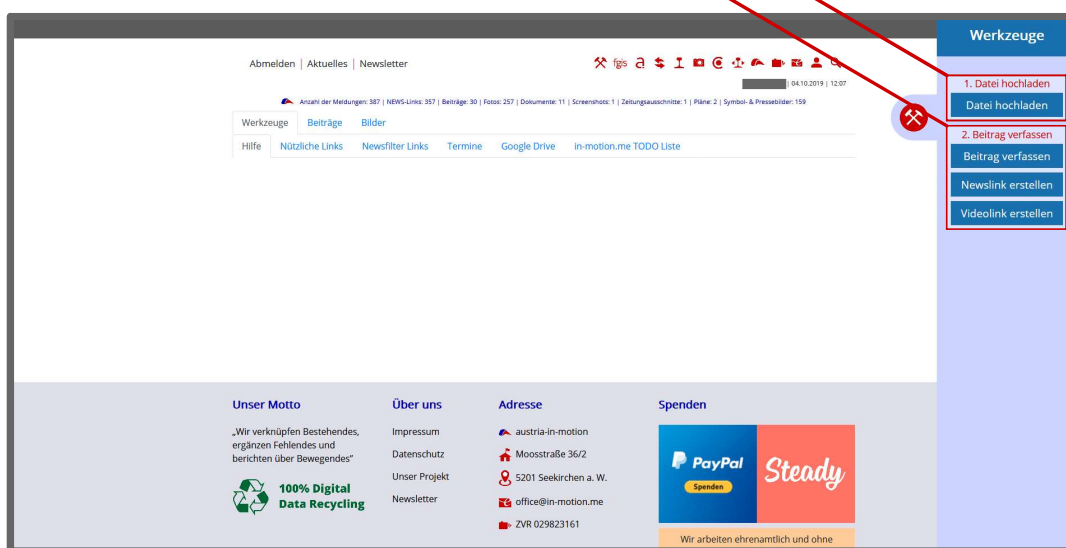
2 Thema: Aktive Mitarbeit bei „in-motion.me“

Im Bereich des Workspace werden nun einige Funktionen und Funktionsbereiche angezeigt.
Je nach Stufe der Berechtigungen werden hier weitere Funktionen freigeschaltet.

In der Werkzeugleiste werden nun zwei Bereiche eingeblendet:

1. Datei hochladen

2. Beitrag verfassen



2a Datei hochladen

Im Bereich „Datei hochladen“ können im Prinzip alle Dateien hochgeladen werden.
Bevorzugt sind aber folgende Formate:
jpg - png - pdf

Dateien für den Upload können per „Drag & Drop“ also „ziehen und fallen lassen“
im großen Feld gesammelt werden. Auch mittels „Klick“ in das Feld ist dies möglich.

Es gibt mehrere Kategorien für den Upload:

Foto - wohl die größte Gruppe; sie dürfen bis zu einer Größe von ca. 3800px (längere Seite) hochgeladen werden.
Ausnahme sind spezielle Panoramabilder.

Dokument - Hier werden zumeist PDF Files ihren Platz finden.


Screenshot - Dieser Bereich ist eher für interne Gebrauchszwecke,
kann aber natürlich auch extern Verwendung finden.

Zeitungsausschnitt - Diese Kategorie wurde extra für die digitale Archivierung von Zeitungsausschnitten geschaffen.

Plan - Extra für Pläne, das System hat hier spezielle Einstellungen hinterlegt.

Symbol- und Pressebilder - Eigentlich wie der Name schon sagt.


Abmelden | Aktuelles | Newsletter


04.10.2019 | 12:19

Neue Dateien

Eingereicht

Hochladen



Datei hochladen

Drop files here to upload

Upload Kategorie wählen:

Foto

Titel 100 / 100 Zeichen

Beschreibung 240 / 240 Zeichen

Quelle

Keywords

☐ EXIF Daten verändern
Anonymität (EXIF wird nicht entfernt)
☐ Personalisiert

Geographische Zuordnung

Welt

Europa

Branchen-Index

AL

AT

AT1 Österreich

AT2 Südösterreich

AT3 Westösterreich

AT31 Oberösterreich

AT32 Salzburg

AT321 Lungau

AT322 Pinzgau-Pongau

AT323 Salzburg und Umgebung

AT324 Überregional

AT33 Tirol

AT34 Vorarlberg

Wichtige Grundinformation:

Neben dem korrekten Erstellungsdatum,
ist die geographische Zuordnung
die Basis unseres Datensystems !

Diese 2 Faktoren **müssen** korrekt angegeben werden !
Sollte es hierzu Fragen geben, helfen wir gerne.


**Eine Nichtbeachtung führt
zu erheblichem Korrekturaufwand !**

**Digitale Fotos verfügen normalerweise
über korrekte EXIF-Daten und müssen nicht
extra korrigiert werden.**





**Diese Daten werden durch unser System
automatisiert ausgelesen und übernommen.**

Status zuweisen !

Abmelden | Aktuelles | Newsletter


05.10.2019 | 11:57

Datei hochladen

Datei Typ
Dokument

Titel 90 / 100 Zeichen
Folder_RSB

Beschreibung 168 / 240 Zeichen
Informationsfolder zum Projekt Regional-Stadt-Bahn Salzburg, Stand 2019.

Quelle
Austria-In-Motion x Verein "Die Rote Elektrische" x

Keywords
Projekt RSB x Verein "Die Rote Elektrische" x

☐ Exif Daten verändern Anonymität (DMP wird nicht entfernt) ☐ Personalisiert

Geographische Zuordnung

Welt

Europa

Branchen-Index

- Unternehmen
- Industrie
- Dienstleister
- Logistik-Hub
- Fuß- / Radweg
- PKW / LKW / Straße
- Flugverkehr

Institutionen

- Aufgabenträger
- Bestellorganisationen
- Behörden
- Ministerien
- Verbände
- Verkehrsverbünde

Vereine

- Club Salzkammergut Lokalbahn
- Lobensraum Mattigtal
- Verkehrsforum Berchtesgadener Land
- Die Rote Elektrische
- Projekt RSB
- Austria-In-Motion
- Verkehrsclub Österreich (VCO)

Fachanwälte & Kanzleien

Bildung & Forschung

Fachzeitschriften & Journalisten

Tagungen & Messen

AL

AT

- AT1 Ostösterreich
- AT2 Südösterreich
- AT3 Westösterreich
 - AT31 Oberösterreich
 - AT32 Salzburg
 - AT321 Lungau
 - AT322 Pinzgau-Pongau
 - AT323 Salzburg und Umgebung
 - Bus
 - Regionalbus
 - S-Bahn
 - Linie S1 (SLB)
 - Linie S2 (ÖBB)
 - Linie S3 (ÖBB)
 - Projekt RSB
 - Bahn
 - Lokalbahn
 - Attraktion
 - Überregional
 - AT33 Tirol
 - AT34 Vorarlberg

Geografische und thematische Zuordnung:

Neben dem korrekten Erstellungsdatum, ist die geographische Zuordnung die Basis unseres Datensystems !

Der sogenannte TagTree bildet die „genormte“ Regionen in Europa bzw. der ganzen Welt ab.

Innerhalb dieser Regionen befinden sich dann wiederum die Verkehrsmittel, Linien, Projekte usw.

Der TagTree wird laufend ergänzt, somit kommt es vor das gewisse Regionen noch nicht erfasst wurden.

Relativ Neu ist der sogenannte „Branchen-Index“ in diesem werden Unternehmen, Industrie, Dienstleister, Institutionen, Bildungs- und Forschungseinrichtungen nach und nach abgebildet.

Sind alle Felder ausgefüllt, die Daten die hochgeladen werden sollen verortet und zugewiesen, muss den Daten in der Werkzeugleiste ein Status zugewiesen werden.

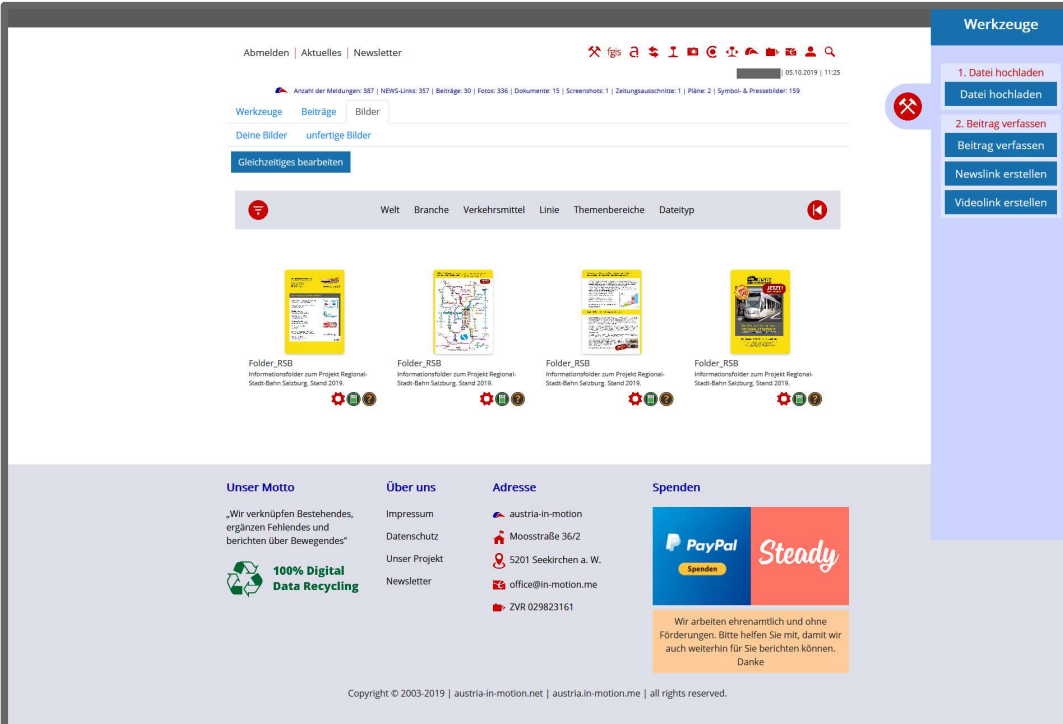
Neue Dateien

Eingereicht

Hochladen

2a Datei hochladen

Im Bereich „Workspace“ mit dem Reiter-Menü werden unter „Bilder“, ab dem Status „eingereicht“, unter „Deine Bilder“ die von dir zuletzt hochgeladenen Elemente angezeigt.



The screenshot shows the workspace interface of austria in motion.net. At the top, there are navigation links: Abmelden, Aktuelles, Newsletter. Below this is a status bar showing statistics: Anzahl der Meldungen: 387, NEWS-Links: 357, Beiträge: 30, Fotos: 336, Dokumente: 15, Screenshots: 1, Zeitungsausschnitte: 1, Pläne: 2, Symbol- & Pressetexte: 159. The main menu includes Werkzeuge, Beiträge, and Bilder. The 'Bilder' tab is active, showing 'Deine Bilder' and 'unfertige Bilder'. A button 'Gleichzeitiges bearbeiten' is visible. Below the menu is a filter bar with categories: Welt, Branche, Verkehrsmittel, Linie, Themenbereiche, Dateityp. The main content area displays four folders, each labeled 'Folder_RSB' and 'Informationsfolder zum Projekt Regional-Stadt-Bahn Salzburg, Stand 2019'. To the right is a sidebar with 'Werkzeuge' and buttons for '1. Datei hochladen', '2. Beitrag verfassen', 'Beitrag verfassen', 'Newslink erstellen', and 'Videolink erstellen'. The footer contains sections: 'Unser Motto' (Wir verknüpfen Bestehendes, ergänzen Fehlendes und berichten über Bewegendes), '100% Digital Data Recycling', 'Über uns' (Impressum, Datenschutz, Unser Projekt, Newsletter), 'Adresse' (austria-in-motion, Moosstraße 36/2, 5201 Seekirchen a. W., office@in-motion.me, ZVR 029823161), and 'Spenden' (PayPal, Steady, Wir arbeiten ehrenamtlich und ohne Förderungen...).

3 Thema: Beitrag verfassen

Aktuell gibt es 3 Varianten einen Beitrag zu verfassen:

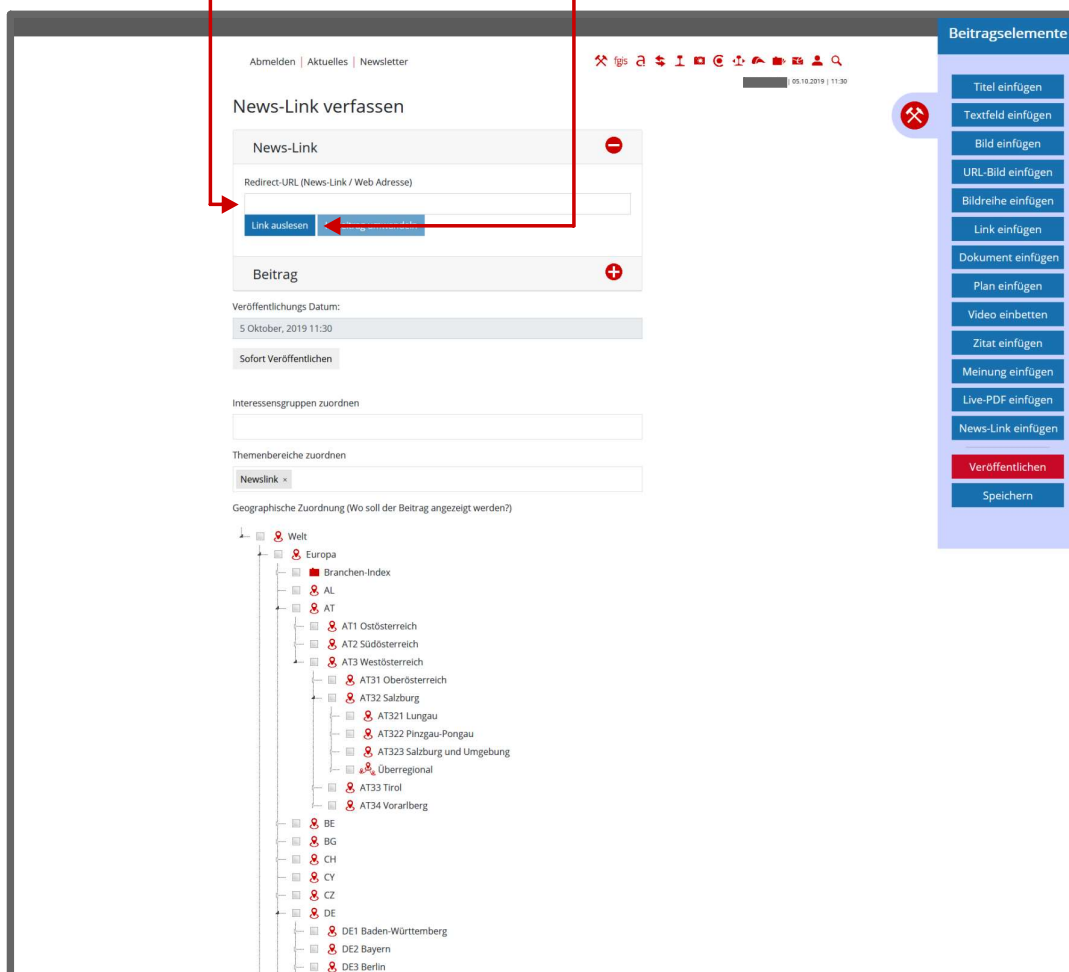
- Den Beitrag an sich - selbst fotografiert, selbst recherchiert und verfasst.
Eventuell noch mit ein paar zusätzlichen Elementen ausgestattet.
- Den Newslink: Er dient als schnelle Variante um auf Beiträge anderer Webseiten, wie Medien, Fanseiten oder Fahrgastinformationen hinzuweisen.
Dabei werden die Grund-Elemente via „Open Graph Meta Tags“ automatisiert übernommen, lediglich die Eigenschaften, geografische und thematische Informationen werden von uns ergänzt.
- Den Videolink: Ebenfalls automatisiert kann so auf neue interessante Videos und Clips der Medienwelt hingewiesen werden.
Eine eigene „Video-Abteilung“ ist geplant.



3a Der Newslink, wir weisen auf Beiträge anderer Medien hin und geben so dem User einen gesammelten Überblick über das Thema Mobilität in all ihrer Vielfalt.

Quelle

1. Link von der zu verlinkenden Seite kopieren.
2. Link einfügen | 3. Link auslesen.



Abmelden | Aktuelles | Newsletter

05.10.2019 | 11:38

News-Link verfassen

News-Link

Beitrag

Titel 64 / 100 Zeichen
Verkehr: U4-Teilsperre am Wochenende

Vorschaubild

Vorschaubild URL - Achtung Copyright!
https://lbs.orf.at/wie?image=https%3A%2F%2Foeakastatic.orf.at%2Fmims%2F2019%2F40%2F

Beitragseinleitung (Anreißer-Text) 8 / 240 Zeichen
Die Wiener U-Bahn-Linie U4 fährt am Wochenende nur bis Spittelau: Die Sperre zwischen Spittelau und der U4-Endstation Heiligenstadt ist laut Wiener Linien notwendig, weil für eine Gleiserneuerung der Strom auf der Strecke abgedreht

Beitragselemente:

Veröffentlichungs Datum:
5 Oktober, 2019 11:30

Sofort Veröffentlichen

Interessensgruppen zuordnen
Fahrgast | In-Motion

Themenbereiche zuordnen
Newslink | Presseaussendung

Geographische Zuordnung (Wo soll der Beitrag angezeigt werden?)

Welt

Europa

Branchen-Index

Unternehmen

Mehrbereichsunternehmen - Haupteintrag

Personenverkehr

Linienverkehr (Region)

Bus

Obus

Straßenbahn

Bahn

Schiff

U-Bahn

Wiener Linien (U-Bahn)

S-Bahn

Fernverkehr

Reiseverkehr

Attraktion

Güterverkehr

Infrastrukturbetreiber

Industrie

Dienstleister

Logistik-Hub

Fuß- / Radweg

PKW / LKW / Straße

Flugverkehr

Institutionen

Fachanwälte & Kanzleien

Bildung & Forschung

Fachzeitschriften & Journalisten

Tagungen & Messen

AL

AT

AT1 Ostösterreich

AT11 Burgenland

AT12 Niederösterreich

AT13 Wien

AT130 Wien

U-Bahn

U1 [Oberlaa - Leopoldau]

U2 [Karlsplatz - Seestadt]

U3 [Ottakring - Simmering]

U4 [Heiligenstadt - Hütteldorf]

U6 [Siebenhirten - Floridsdorf (G Stadtbahn)]

Projekt U5

Lokalbahn

Straßenbahn

Bus

Nightlines

S-Bahn

Bahn

Schiff

Attraktion

Remise/Garagen

Regionalbus

Shuttle

Überregional

AT2 Südösterreich

AT3 Westösterreich

Beitragselemente

Titel einfügen

Textfeld einfügen

Bild einfügen

URL-Bild einfügen

Bildreihe einfügen

Link einfügen

Dokument einfügen

Plan einfügen

Video einbetten

Zitat einfügen

Meinung einfügen

Live-PDF einfügen

News-Link einfügen

Eingereicht

Speichern

3a Der Newslink:
Nach dem der Link ausgelesen wurde, werden alle Elemente die gefunden wurden im Beitragskopf dargestellt.

Klarerweise bedürfen die Elemente Titel, Vorschaubild und Beitragseinleitung einer manuellen Kontrolle.

Vereinzelte erfüllen andere Webseiten immer noch nicht den OG-Standard, hier müssen eigene Einträge und ev. eigene Symbol- & Pressebilder verwendet werden.

Die weiteren Felder wie Datum, Interessensgruppen, Themenbereiche und der TagTree dienen der Zuordnung des Newslink innerhalb des Systems „in-motion.me“.

Abmelden | Aktuelles | Newsletter

05.10.2019 | 11:31

Video-Link verfassen

Video-Link

Beitrag

Titel 62 / 100 Zeichen
Ackern auf Amrum | die nordstory | NDR

Vorschaubild

Vorschaubild URL - Achtung Copyright!
https://lytimg.com/vi/Xxo1t0uXZG0/hqdefault.jpg

Beitragseinleitung (Anreißer-Text) 80 / 240 Zeichen
Landwirt statt Gastwirt? Fast alle Ackerbauern auf Amrum haben das Handtuch geworfen. Für Altbauer Irk Martinen und seinen Sohn Oke kommt das jedoch nicht in...

Beitragselemente

Titel einfügen

Textfeld einfügen

Bild einfügen

URL-Bild einfügen

Bildreihe einfügen

Link einfügen

Dokument einfügen

Plan einfügen

Video einbetten

Zitat einfügen

Meinung einfügen

Live-PDF einfügen


News-Link einfügen

Eingereicht

Speichern

3b Der Videolink:
Der Videolink funktioniert analog zum Newslink. Weitere Eigenschaften zur besseren Zuordnung werden derzeit erarbeitet.

Abmelden | Aktuelles | Newsletter



05.10.2019 | 12:11

Beitrag verfassen

Beitrag

Titel 100 / 100 Zeichen

Vorschaubild



Vorschaubild URL - Achtung Copyright !

Beitragseinleitung (Anreißer-Text) 240 / 240 Zeichen


Beitragselemente:

Titel

Zwischenüberschrift


Textfeld

Bild






URL-Bild

URL



Bildreihe


Link

Link Text

Link: in-motion.me/example

Dokument

Keine Datei



Beitragselemente

Titel einfügen

Textfeld einfügen

Bild einfügen

URL-Bild einfügen

Bildreihe einfügen

Link einfügen

Dokument einfügen

Plan einfügen

Video einbetten

Zitat einfügen

Meinung einfügen

Live-PDF einfügen

News-Link einfügen

Eingereicht

Speichern

3c Einen Beitrag verfassen:

Grundsätzlich lässt sich ein Beitrag völlig modular gestalten. So können wichtige Informationen schnell und einfach verfasst werden, auch mit dem Smartphone, Tablet oder Netbook.

Durch die Erweiterungsmodule können folgende Beitragselemente hinzugefügt werden:

- Titel, Textfeld, Bild - diese werden als Basiselemente angesehen.
- Url-Bild (Linkbild/Vorschaubild zu einem externen Bild - Achtung Copyright !).
- Bildreihe, Plan, Live-PDF - diese greifen auf den Medienserver zu - mit Vorschau.
- Zitat, Meinung - veränderter Schreibstil.
- Video - damit kann ein Video z.B.: von Youtube eingebaut werden.
- Dokument (Link), Link,
- Newslink (damit kann auf einen z.B.: Medienbeitrag Bezug genommen werden).

Die Elemente können mehrfach verwendet und beliebig kombiniert werden, so steht einem spannenden und kreativen Beitrag nichts im Weg.

Auch hier sind die Statusfelder wie Datum, Interessensgruppen, TagTree, etc. wieder entsprechend zu definieren - siehe Seite 8.

Natürlich ist auch hier dem Beitrag ein Status zuzuweisen, wurde der Beitrag „eingereicht“ kann er durch die Redakteure freigegeben werden !

Umso mehr eigenen Content (Inhalt) wir im Verhältnis zu den Newslinks verfassen, desto attraktiver wird „in-motion.me“ für den User !

Für weitere Fragen, Anregungen und Ideen stehen wir gerne zur Verfügung.

in-motion.me Support-Team